

Merkblatt Hangarierung R22 Flugplatz Speck-Fehraltorf

Version 2 / Oktober 2026

Der R22 steht im Hangar West, zwischen den Reihen 3 und 4 (angeschrieben oberhalb der Hangartore). Ist der R44 oder der R66 für längere Zeit abwesend, steht der R22 im Heli-Hangar.

In diesem Merkblatt sind die wesentlichen Punkte beschrieben. **Eine Einweisung vor Ort durch den Basisleiter oder einen Fluglehrer ist vor dem ersten Flug aber unabdingbar.**

Weg in den Hangar

Die Tür-Badges funktionieren an allen Hangartoren. Der Zugang erfolgt entweder durch den neuen Teil (zum Entriegeln der Türe des Heli-Hangars) und dann durch die Durchgangstüre, oder aber durch den Eingang an der Rückseite des Hangars (ungefähr in der Mitte)

Bedienung Hangartore

Die Hangartore werden mit einem Mechanismus blockiert, welcher sonst für die Feststellung von Türen verwendet wird. Zum Entriegeln (d.h. zum Deblockieren des Tor-Rades) muss die Klemmplatte am Verriegelungsmechanismus gedrückt werden. Zum Blockieren den Hebel runterdrücken, Klemm-Mechanismus hängt ein. Die Türen können wie üblich von Hand geschoben werden. Wie immer auf andere Flugzeuge und mögliche Hindernisse achten

Die Cessna

Zuvorderst am Tor steht eine Cessna C152. Das heisst, wir müssen diese aus-und einhangarieren, bevor wir den R22 bewegen können. Die Cessna wird aber auch für die Schulung verwendet, deshalb wird sie oft schon draussen stehen

Cessna rausnehmen...

Für die Bewegung der Cessna muss die Stange (Tow Bar) vorne beim Bugrad an den dafür vorgesehenen Bolzen (links und rechts des Strut) eingehängt und gesichert werden, indem die Klammer an der Stange in Richtung Bugrad geschoben wird. Die Cessna kann dann gerade herausgezogen werden – am besten mit einer Hand an der Stange und der anderen an der Propellerwurzel (dort kann man auch schieben). Die Cessna auf dem Hartbelag so positionieren, dass man mit dem R22 vorbeikommt

... und Cessna wieder rein

Das Einhangarieren erfolgt umgekehrt. Wichtig ist, dass die Cessna gerade und in der für die Parkposition korrekten Position vor dem Hangar steht, sodass sie gerade rückwärts in den Hangar geschoben werden kann. Das Hauptrad gehört in die dafür vorgesehene «Mulde» im Hangar. Steht die Cessna am Parkplatz, dann bitte die Stange demontieren und quer vorne unter das Bugrad legen – damit die Cessna nicht nach vorne rollen kann, quasi als Radschuh

VORSICHT

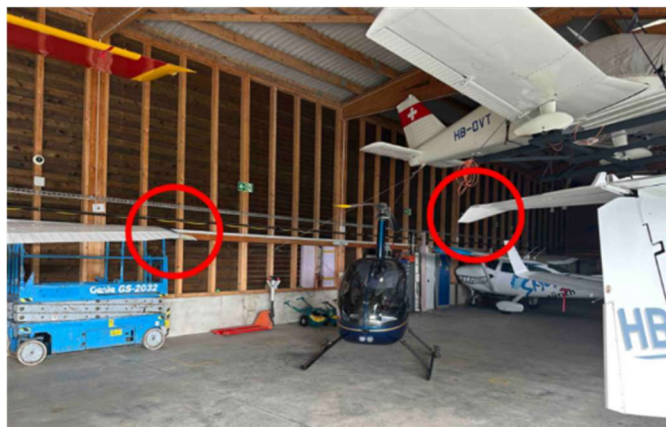
Beim Bewegen der Flugzeuge und des Helikopters auf die Flügelspitzen der Flugzeuge, auf die Rotorblätter und auf alles andere ACHTEN und LANGSAM und vorsichtig arbeiten. **Hilfe holen, falls etwas nicht klappt oder etwas nicht passt**

Alleine, Probleme?

Das Aus- und Einhangarieren von Heli und Flugzeug geht viel besser zu zweit. Falls ihr Hilfe benötigt, dann helfen alle Piloten auf Platz gerne – sie sind auch zuweilen auf Hilfe angewiesen und auch froh, wenn ihnen dann mal geholfen wird. Falls etwas gar nicht geht, bitte den Basisleiter oder Flugdienstleiter (an)rufen

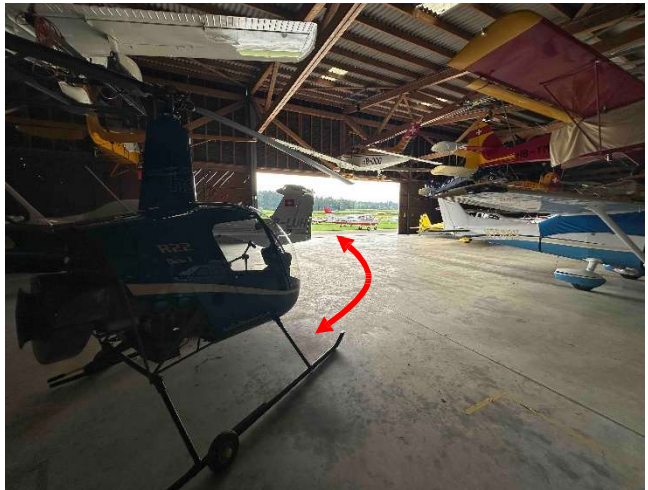
Putzmaterial

Beim R22 besteht keine Infrastruktur. Das Putzmaterial und Papier, Öl etc. befindet sich im Heli-Hangar am üblichen Platz im Schrank





Hinter diesem Tor und der C152 steht der R22



Blick von innen und Rollweg R22



Tormechanismus



Details Cessna



Cessna korrekt positioniert, linkes Hauptfahrwerk in der vorgesehenen Mulde, Stange als Radschuh



Tow Bar (Stange) montiert, Hand an der Propellerwurzel