

Funkverfahren Helikopter Flugplatz Speck

Standardsituation (direkt von/nach Heliroute Uster)



Abflug:

Wir melden uns in jedem Fall <u>vor</u> dem Abheben	• Speck Aerodrome • Callsign (C/S) • Helipad • Ready for Departure
Nach einer kurzen Pause, welche es anderen Verkehrsteilnehmern oder dem Flugdienstleiter ermöglicht, auf unseren Funkspruch zu reagieren	• C/S • Lifting-off Helipad
Nach dem Hover Check und nachdem sichergestellt wurde, dass auf beiden Pistenrichtungen kein Verkehr ist	• C/S • Crossing Runway • Outbound Heliroute Uster
Das Kreuzen vom Downwind RWY 30 melden. Flugweg oder Geschwindigkeit so wählen, dass <u>hinter</u> Flugzeugen auf dem Downwind gekreuzt werden kann	• C/S • Crossing Downwind Runway 30, 2100 ft • Leaving direction Uster
Gleich anschliessend und vor Übersteigen von 2500 ft Freigabe von Dübendorf einholen	• Dübendorf • C/S • Departed from Speck, 2300 ft • Leaving CTR direction Stäfa (<i>example</i>)
Dübendorf ist aktiv	Tower meldet sich
Dübendorf ist nicht aktiv (Je nach Abflugrichtung Position CTR LSZH und Untergrenzen TMA beachten)	es meldet sich niemand. Mit Blindübermittlung weitermachen

Anflug:

Aufruf Dübendorf <u>vor</u> Einflug in CTR / TMA (Je nach Anflugrichtung Position CTR LSZH / CTR DUB und Untergrenzen TMA beachten)	• Dübendorf • C/S • Rapperswil, 4000 ft (<i>example</i>) • for landing Speck via Heliroute Uster
Dübendorf ist aktiv	Tower meldet sich
Dübendorf ist nicht aktiv	es meldet sich niemand. Mit Blindübermittlung weitermachen
Handover vom Tower erfolgt im Normalfall bei „approaching“ Uster Wenn Dübendorf nicht aktiv ist, erfolgt Aufruf Speck <u>vor</u> dem Einflug in den Sektor W	• Speck Aerodrome • C/S • Approaching Sector West, 3000 ft • for landing via Heliroute
Das Kreuzen vom Downwind RWY 30 melden. Flugweg oder Geschwindigkeit so wählen, dass <u>hinter</u> Flugzeugen auf dem Downwind gekreuzt werden kann	• C/S • Crossing Downwind Runway 30, 2100 ft • Will hold short of Runway
Vor der Piste (Pistenmarkierung) und nachdem sichergestellt wurde, dass auf beiden Pistenrichtungen kein Verkehr ist	• C/S • Crossing Runway • Taxi to Helipad
Anschliessend hovertaxi zum Helipad	• C/S • on Ground Helipad

Funkverfahren Helikopter Flugplatz Speck

Non-Standard

Version 3.0 / Oktober 2026 / Heli-Academy.ch

Abflug Runway 12: (Abflug auf der Piste 12 mit anschliessendem Downwind RWY 12)

Wir melden uns in jedem Fall <u>vor</u> dem Abheben	• Speck Aerodrome • Callsign (C/S) • Helipad • Ready for Departure
Nach einer kurzen Pause, welche es anderen Verkehrsteilnehmern oder dem Flugdienstleiter ermöglicht, allenfalls auf unseren Funkspruch zu reagieren	• C/S • Lifting-off Helipad
Nach dem Hover Check und nachdem sichergestellt wurde, dass auf beiden Pistenrichtungen kein Verkehr ist	• C/S • Lining up Runway 12
Auf der Piste	• C/S • Take-off Runway 12
Im Downwind auf <u>2300 ft</u>	• C/S • Righthand Downwind RWY 12 • Leaving direction Uster
Gleich anschliessend und vor Übersteigen von 2500 ft Freigabe von Dübendorf einholen	• Dübendorf • C/S • Departed from Speck, 2300 ft • Leaving CTR direction Hinwil (<i>example</i>)
Dübendorf ist aktiv	Tower meldet sich
Dübendorf ist nicht aktiv (Je nach Abflugrichtung Position CTR LSZH und Untergrenzen TMA beachten)	es meldet sich niemand. Mit Blindübermittlung weitermachen

Anflug Runway 30: (Anflug über Downwind RWY 30 mit Landung auf Piste 30)

Aufruf Dübendorf <u>vor</u> Einflug in CTR / TMA (Je nach Anflugrichtung Position CTR LSZH / CTR DUB und Untergrenzen TMA beachten)	• Dübendorf • C/S • Rüti, 4000 ft (<i>example</i>) • for landing Speck via Heliroute Uster
Dübendorf ist aktiv	Tower meldet sich
Dübendorf ist nicht aktiv	es meldet sich niemand. Mit Blindübermittlung weitermachen
Handover vom Tower erfolgt im Normalfall bei „approaching“ Uster Wenn Dübendorf nicht aktiv ist, erfolgt Aufruf Speck <u>vor</u> dem Einflug in den Sektor W	• Speck Aerodrome • C/S • Approaching Sector West, 3000 ft • for landing via Heliroute
Sobald der Entscheid für Piste 30 gefallen ist	• C/S • Will join Downwind Runway 30 for short Approach
Im Downwind auf <u>2300 ft</u>	• C/S • Downwind Runway 30 for short Approach
Im Final	• C/S • Short Final Runway 30 for landing
Wenn Anflug beendet	• C/S • Taxi to Helipad
Anschliessend hovertaxi zum Helipad	• C/S • on Ground Helipad