



SwissPSA – Sieben Namen ♦ EINE Flugschule

FGZO Schulung TMA LSZH Anpassungen 2026

TMA LSZH und TMA/CTR LSMD

Die Ziele der TMA LSZH Änderungen 2026

- das Auflinieren bei Anflügen auf LSZH RWY 28 und RWY 34 zu verbessern
- die Situational Awareness der Lotsen zu verbessern durch die Reduktion von «Screen Cluttering» (z.B. MVAs höher als TMA)
- dem VFR-Verkehr südlich LSZH mehr Raum zu geben
- Die Zugänglichkeit von/nach Speck von Südosten zu verbessern
- Verbesserung der Separation zwischen LSZH RWY34 und LSME

Was ändert sich?

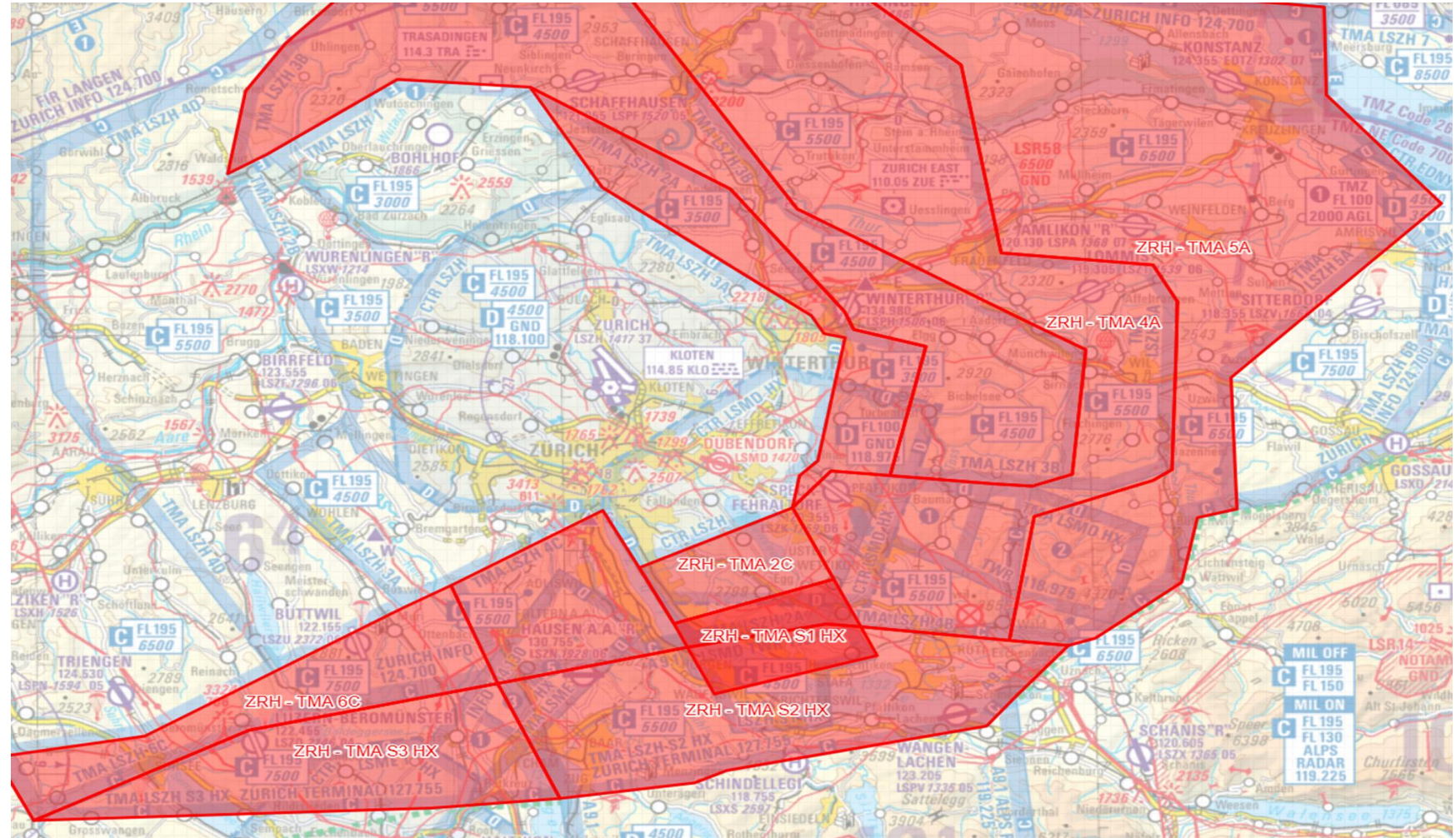
- Anpassung der TMA S1 – Reduktion im Süden und Westen (altes Ausmass gegenüber EMM) und Erweiterung im Osten
- TMA LSZH 2A aufgeteilt in TMA 2A und 2C
 - ! TMA 2C südlich CTR LSMD
- Anpassung LSZH TMA 4A im Osten
 - ! Lower TMA Limit über LSZK = 5'500ft
- Kleinere Korrekturen LSZH TMAs:
 - LSZH TMA 6C: Angleichung mit AoR EMM
 - LSZH TMA S2 & S3
 - TMA 5A
 - A9.1 Korridor

Was ändert sich?

- Der Status der HX Lufträume TMA LSZH S2 und S3, sowie **neu der TMA LSZH S1 und CTR/TMA LSMD** wird auf der Frequenz **127.755** ausgestrahlt. Die Bandansage auf 118.975 gibt es nicht mehr.
- Die Segelfluggzonen Bachtel wurden an die neue TMA-Struktur angepasst.

Übersicht der Änderungen

Die TMA-Änderungen sind hauptsächlich im südlichen und südöstlichen Bereich.



TMA Karte

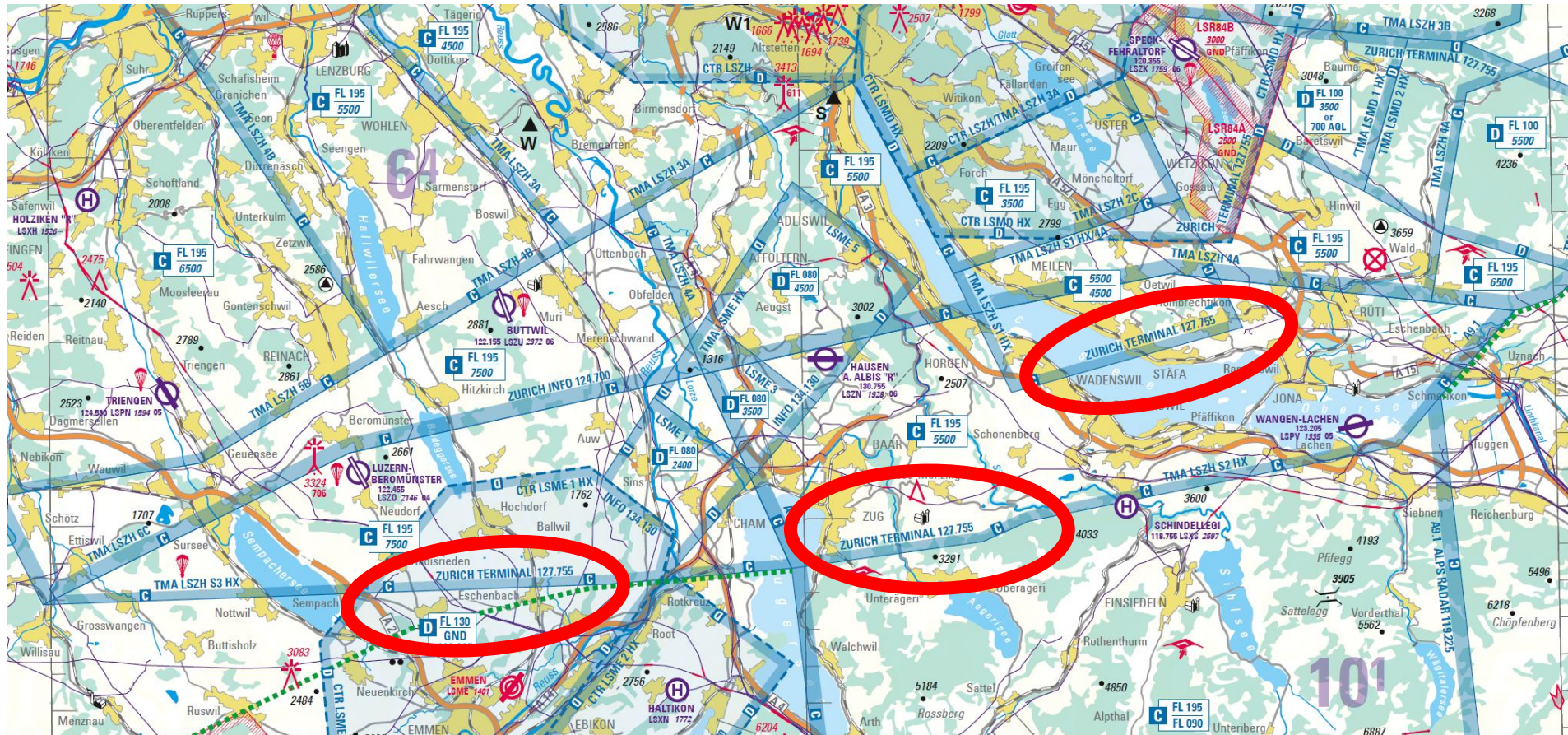
- TMA 2C (Untergrenze 3500ft AMSL) ist nicht ganz deckungsgleich mit CTR LSMD.
- Outbound LSZK via Sierra kann bei DUB OFF wieder direkt bis max. 5500ft AMSL gestiegen werden.
- Die LSZH TMA S1 wurde gegen Süden deutlich verkleinert.
- TMA LSZH S und TMA/CTR LSMD Status kann via Terminal Frequenz 127.755 abgerufen werden.



- Aufgrund des grösseren Massstabes ist die Darstellung auf der ICAO Karte sehr verschachtelt.
- Die südwestliche Ecke der TMA 2C (Untergrenze 3500ft AMSL) bei Meilen ist kaum ersichtlich.



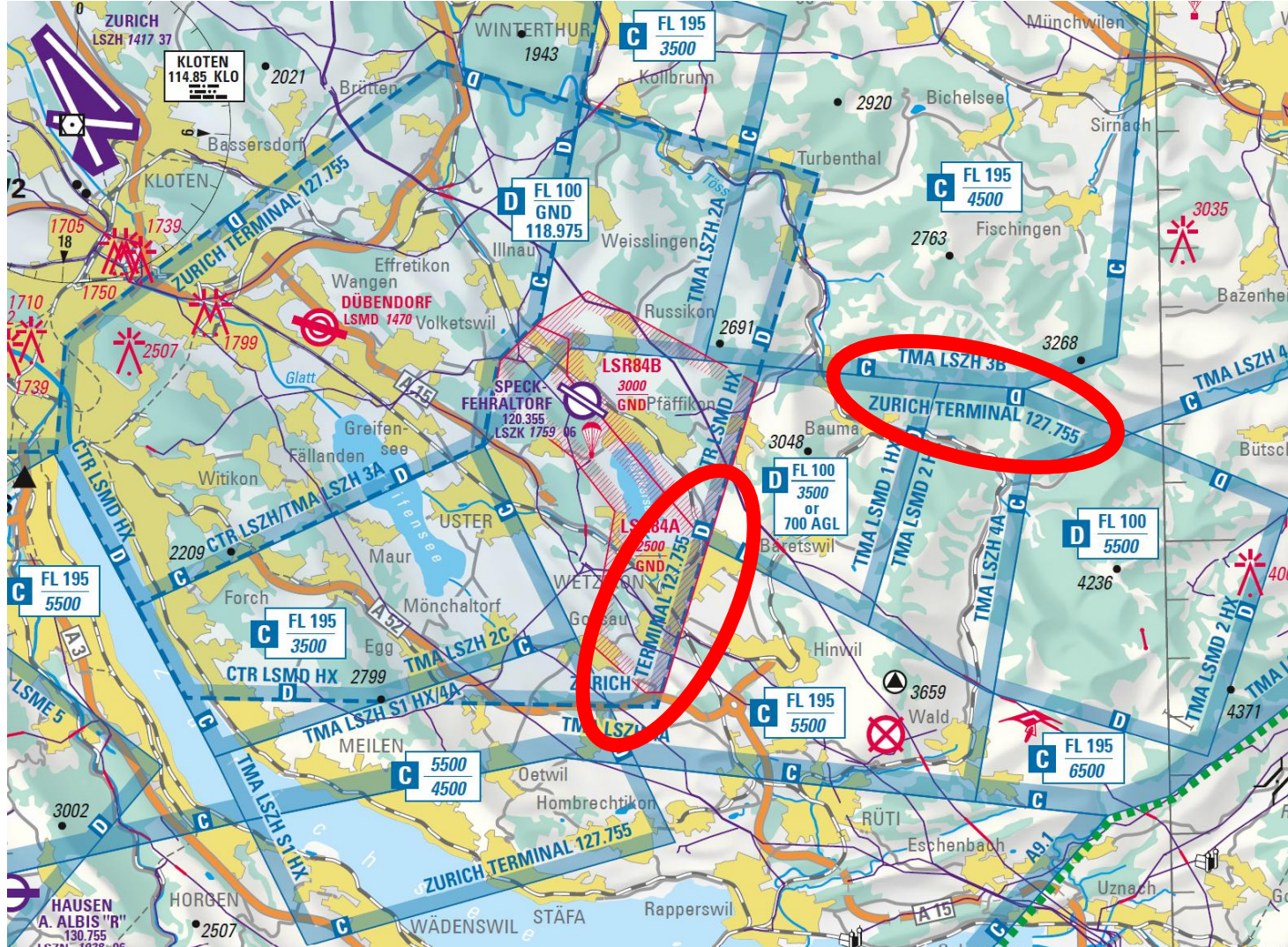
HX TMA S1 S2 S3



HX TMA S1 S2 S3

- HX TMA S1, S2 und S3 Status auf ZURICH TERMINAL 127.755 abrufbar. Für Crossing clearance, Zurich Information 124.700 aufrufen.
- 127.755 ist im Speck am Boden nicht erreichbar. Status kann frühestens auf dem Downwind abgerufen werden.

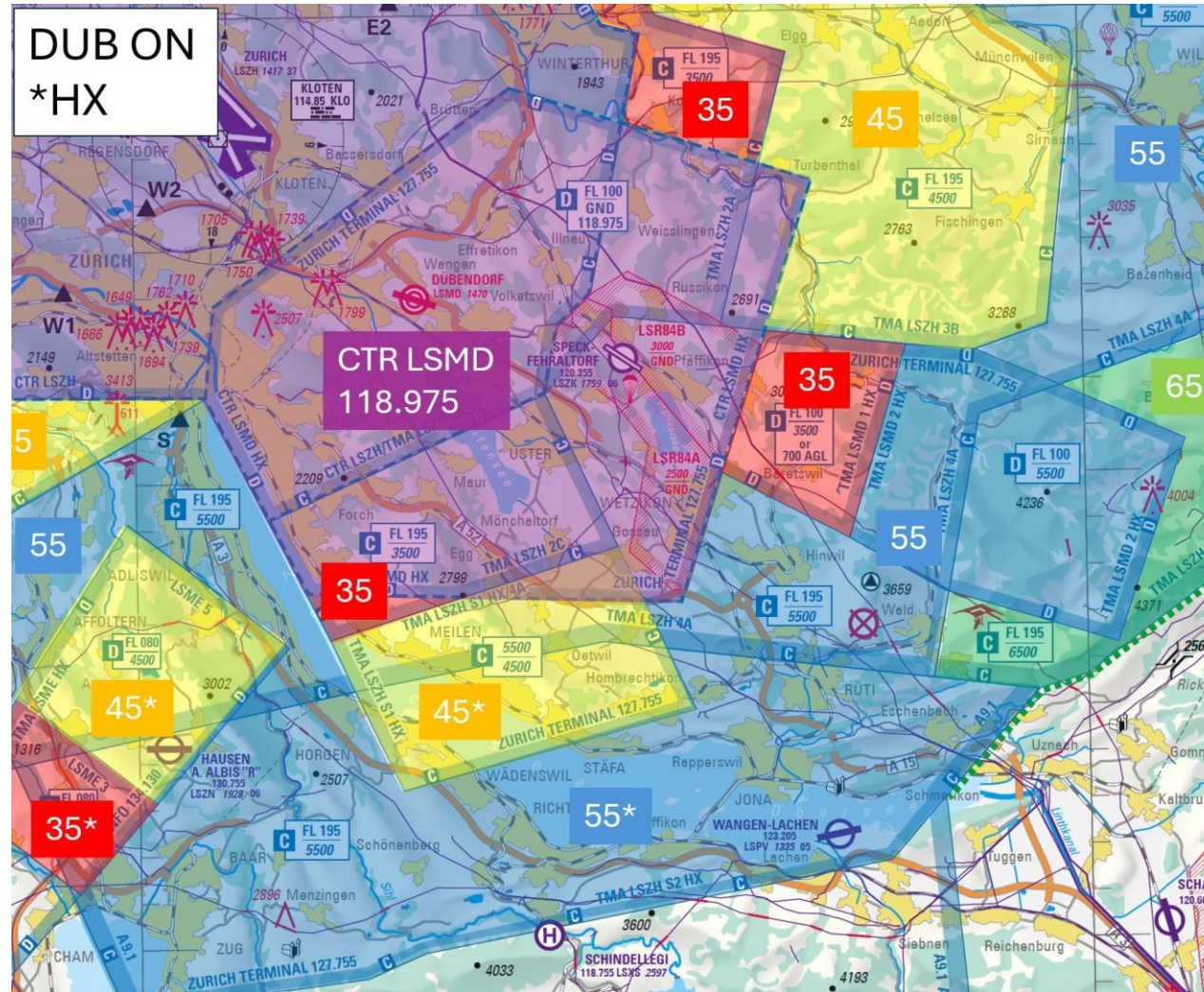
CTR und TMA LSMD



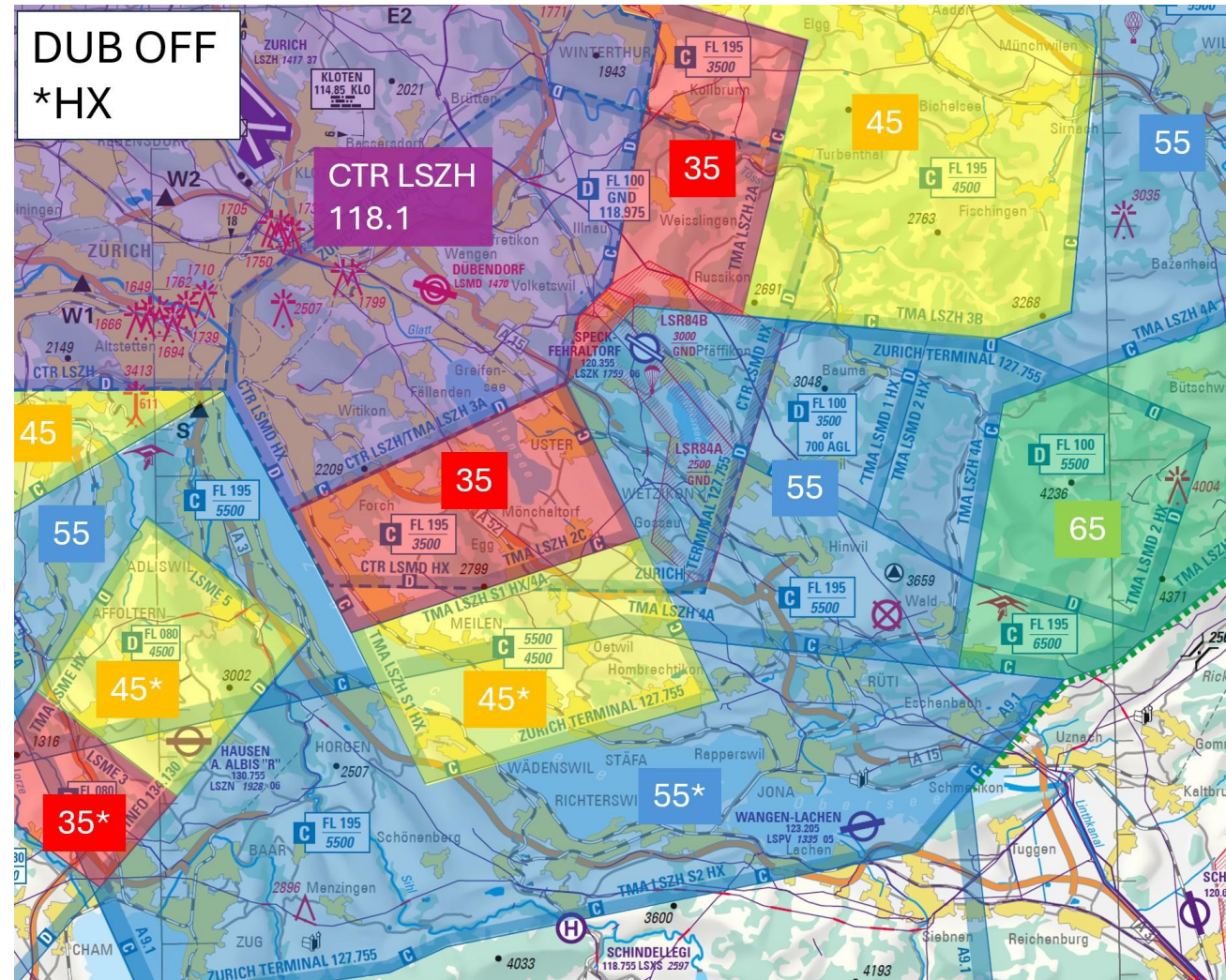
CTR und TMA LSMD

- Der Status von Dübendorf kann auf ZURICH TERMINAL 127.755 abgerufen werden
- Die Bandansage auf 118.975 gibt es nicht mehr. Wenn Dübendorf nicht aktiv ist, können auf 118.975 Blindübermittlungen gemacht werden
- 127.755 kann im Speck am Boden nicht abgehört werden. Ab Downwind Höhe ist der Empfang möglich.

Maximale Höhen DUB ON



Maximale Höhen DUB OFF



Druckbare Version für das Kniebrett ist auf FlyDrive (AirManager) verfügbar.

