

SAFETY INFORMATION LETTER

Januar 2025

1 Änderungen im Chartervertrag ab 1.2.2025

Wir haben festgestellt, dass zwar einige von Euch recht viel, aber leider auch viele Pilotinnen und Piloten wenig oder sogar zu wenig (gemäss den Anforderungen des Chartervertrags) fliegen. Zudem kommt es häufig vor, dass die Safety Hour unmittelbar vor dem Proficiency Check durchgeführt wird – und danach lange nicht mehr geflogen wird.

Das ist nicht gut – für die Sicherheit ist es unabdingbar, dass wir "fit" bleiben, und zwar sowohl rein fliegerisch als auch bezüglich der Kenntnisse des Helikopters und des komplexen Umfelds, in dem wir uns bewegen.

Deshalb führen wir auf den 1. Februar 2025 eine Änderung im Chartervertrag ein:

Die Safety Hour wird obligatorisch.

Pilotinnen und Piloten mit Chartervertrag müssen für jeden bei uns geflogenen Typen jährlich eine Flugstunde Sicherheitstraining (Safety Hour) mit einem Heli-Academy-Fluglehrer absolvieren.

Dieser Flug soll idealerweise in der Mitte zwischen dem letzten und dem nächsten Ablauf des Type Ratings gemacht werden (nicht früher als 5 Monate nach Erneuerung und nicht früher als 5 Monate vor Ablauf). Dieser Flug darf nicht zur Verlängerung des Type Ratings dienen und es dürfen keine Passagiere mitgeführt werden.

Die Safety Hour muss in Sitterdorf durchgeführt werden.

Da ihr nun auf jedem eurer Typen ein Sicherheitstraining machen müsst, passen wir auch die Rabattierung entsprechend an. Neu darf für das Sicherheitstraining (gemäss obenstehender Regelung) pro Typ eine Safety Hour von maximal 60min Flugzeit pro Jahr und gemäss aktueller Preisliste bezogen werden (25% auf den Helikopter).

Wer also zum Beispiel R22 und R44 fliegt, muss ein Sicherheitstraining auf beiden Helikoptern machen, und darf dafür aber für beide je eine Stunde Safety Hour beziehen.

Neue Charterverträge werden ab sofort mit dieser neuen Regel ausgestellt.

Bisherige Charterkunden erhalten vorerst keinen neuen Chartervertrag, sondern müssen die neuen Bedingungen bei der nächsten Reservation im Reservationssystem akzeptieren. Wir werden dort einen entsprechenden Text aufschalten, den ihr akzeptieren müsst, bevor eine Reservation vorgenommen werden kann.

Die Sicherheitstrainings werden von den Fluglehrern nach euren Bedürfnissen gestaltet; wir werden seitens Schule auch gewisse Inhalte im Turnus vorschlagen oder vorgeben. Ziel ist es natürlich, dass wir alle fit bleiben im Heli – und sogar noch besser werden.

Bitte meldet euch, falls ihr Fragen habt.

2 Änderungen bezüglich der Verlängerung der Type Ratings

Das BAZL arbeitet an der Umsetzung der Amendments zur EU-Regulation 1178/2011 und 965/2012, welche gemäss der "Opinion 05/2023" in der Schweiz auf den 1. Februar in Kraft treten.

Diese Amendments bringen wesentliche Änderungen in Bezug auf die Verlängerung (Revalidations) der Type Ratings (von Helikoptern unter 3175kg Masse) mit sich, die auch uns betreffen. Ähnliche Regeln gelten schon lange bei den Flächenflugzeugen.

Im Wesentlichen wird es in Zukunft möglich sein, das Type Rating mittels eines "Refresher Trainings" mit Fluglehrer (nicht Examiner) von mindestens einer Stunde Dauer zu verlängern, sofern in der letzten Gültigkeitsperiode eine Flugerfahrung von mindestens 6h als PiC nachgewiesen werden kann. Falls das nicht der Fall ist, muss ein Proficiency Check oder ein Renewal mit einem Examiner wie bisher durchgeführt werden.

Im Moment hat sich das BAZL noch nicht festgelegt, wie diese Anpassungen in der Schweiz genau umgesetzt werden; es fehlen Vorgaben, Formulare und Prozesse. Das BAZL hat mitgeteilt, dass die Umsetzung auf Ende Februar stattfinden könnte.

Bis es so weit ist, gelten die bestehenden Regeln bezüglich der Verlängerung der Type Ratings.

Wir informieren, sobald wir mehr wissen.

3 Personelle Änderungen im Team

Marius Bötschi, unser Basisleiter in Sitterdorf, Fluglehrer, Organisator, und noch so vieles mehr, hat gekündigt und wird das Team als Festangestellter auf Ende März 2025 verlassen. Marius wird uns danach weiter als Fluglehrer und Pilot zur Verfügung stehen.

Wir möchten uns an dieser Stelle bereits sehr herzlich bei Marius für das Geleistete und seinen Einsatz für die Heli-Academy bedanken, und wünschen ihm viel Erfolg in seiner beruflichen Zukunft!

Die Suche nach einer Nachfolgerin oder einem Nachfolger hat bereits begonnen.

Die Arbeit des Basisleiters / der Basisleiterin in Sitterdorf ist ausserordentlich vielfältig, spannend und abwechslungsreich, und geht bei uns weit über die reinen Basisleiterfunktionen hinaus. In dieser Stelle lernt man nicht nur eine Helikopterunternehmung in der ganzen Breite und der ganzen Vielfalt kennen, sondern trägt massgeblich zum Erfolg der Unternehmung bei und gestaltet die Zukunft mit. Je nach Wunsch und Profil der Kandidatin oder des Kandidaten lässt sich die Stelle noch zuschneiden und anpassen, z.B. mit weiteren Funktionen ergänzen (z.B. im Cockpit) oder in Teilzeitpensen teilen.

Vielleicht interessierst Du Dich für diese Stelle, oder Du kennst eine Person, welche in Frage käme? Dann melde Dich bitte bei uns!

4 Diverses

Pilotenrefresher 1-25 im Speck am 15.März 2025

Wie üblich findet der erste Pilotenrefresher im Jahr im Speck statt, und zwar am Samstag, dem 15.März 2025.

Vorgesehen ist, am Morgen den üblichen Pilotenrefresher durchzuführen. Am Nachmittag werden wir wiederum einen freiwilligen Voice-Refresher anbieten, sofern Interesse besteht.

Die Einladung zur Anmeldung und die Details zum Anlass folgen in Kürze separat.

Luftraumänderungen ab dem 20.März 2025

Auf den 20.März 2025 werden unter einige signifikante Änderungen der Lufträume der TMA und CTR Zürich, Dübendorf, Bern und St.Gallen in Kraft gesetzt. Denkt daran, die entsprechenden Unterlagen (insbesondere die ICAO-Karte) rechtzeitig zu bestellen, zu studieren und ggf. eure Datenbanken zu aktualisieren.

Die NAV-Datenbanken der Helikopter werden ebenfalls mit den neuen Luftraumdaten aktualisiert.

Wir werden über diese Luftraumanpassungen auch am Pilotenrefresher 1-25 im Speck sprechen.

Erlebnisflugtage Sitterdorf 12.-14.September 2025

Wenn wir schon bei Terminen sind: Diesen Herbst finden auf dem Flugplatz Sitterdorf vom 12. bis 14.September 2025 wiederum die Erlebnisflugtage statt. Wir werden dort ausstellen und Rundflüge durchführen – und sind entsprechend auf viele helfende Hände angewiesen! Weitere Infos zum Anlass folgen, sobald verfügbar.

Möchtest Du den Anlass mitgestalten oder hast Du im September Lust und Zeit, uns zu unterstützen? Dann melde Dich bitte bei uns!

Neues System für Anti-Ice Fuel Additive für unsere Turbinenheli

Die Anti-Ice Fuel Additive Sprühdosen mit dem Schläuchli und der Klammer waren schon immer nicht ganz einfach in der Anwendung. Die neuen Sprühflaschen, die wir bekommen haben (weil es die bisherigen nicht mehr gibt) sind leider kein bisschen besser und halten dazu noch weniger lang.

Deshalb haben wir ein neues System entwickelt, welches aktuell im R66 HB-ZPV in Erprobung ist. Die Anwendung ist viel einfacher und in der neuen Box, die sich im Heli befindet, beschrieben.

Ist die Erprobung erfolgreich, dann werden wir alle Turbinenheli mit dem neuen Material ausrüsten.

WhatsApp Chats

Vor einigen Wochen haben wir die WhatsApp-Chats (Communities) für die Basen und die Helikopter aufgeschaltet. Bitte tretet den euch betreffenden Communities bei, falls noch nicht geschehen.

In den Chats der Basen, der Helikopter und dem Chat der Heli-Academy hätten wir gerne nur betriebsrelevante Informationen, kein Geplauder.

Bitte verwendet entsprechend für Erlebnisberichte, Bilder, für andere Informationen rund um die Helifliegerei etc. die "Plauderecke", und nicht die Basis- und Typen-Chats.

Wendet euch an uns, falls ihr nicht sicher seid oder es Fragen zu den Chats (oder anderen Themen) gibt.

SAFETY FIRST

Wenn einmal etwas nicht so läuft wie geplant, dann handelt bitte konservativ und sicherheitsbewusst. Es ist nie falsch, einen Rat einzuholen, auf den Flug zu verzichten oder einen Flug abubrechen! Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Kontakte

ACM, CFI, Safety Manager: Simon Maurer, +41 79 254 06 15

NPFO, Basisleiter SIM: Stephan Scherer, +41 79 227 27 47

Basisleiter Sitterdorf: Marius Bötschi, +41 71 422 60 00

Basisleiter Speck-Fehraltorf: Luca Marchetti, +41 79 928 66 44