

SAFETY LETTER

April 2024

Spezielle Vorflugkontrollen für Robinson Heckrotorspitze

Wie bereits bekannt gegeben wurde, müssen weltweit alle Heckrotorblätter von Robinson Helikoptern ausgetauscht werden.

Der Grund dafür ist, dass sich Korrosion zwischen dem Heckrotorblatt und der Rotorspitze bilden kann. Dieses Problem betrifft besonders Helikopter, die in der Nähe von salzhaltigem Wasser operieren.

Die Bildung von Blasen an der Lackierung auf der Tip cap bond line ist ein Anzeichen für Korrosion, vergleichbar mit Rostblasen am Autolack.

Nun hat die Internationale Behörde ein AD (Airworthiness directive) veröffentlicht, mit der Bestimmung alle Heckrotorblätter bis spätestens anfangs 2025 auszutauschen.

Was bedeutet dies nun für uns?

Da dieses Problem schon seit längerem bekannt ist, haben wir bei der Vorflugkontrolle schon immer ein besonderes Augenmerk auf die Heckrotorblätter geworfen.

Nun müssen wir im Papier Technical Log sowie im ETL dies mit einer Unterschrift bestätigen, dass dies explizit in der Vorflugkontrolle kontrolliert wurde.

Also nicht wirklich einen Mehraufwand. Dies müssen wir solange machen, bis die Heckrotorblätter ausgetauscht wurden.

Wo und wie signieren?

- Im Papiertechlog tragen wir dies jeweils unten links im Feld "Daily Inspection / AD accomplished" aus. Mit folgender Vermerkung: **FAA-AD-2024-04-02 Performed** und der **Unterschrift** des Piloten
- Im ETL auf der ersten Seite (PreFlight) unter "Daily Inspection AD accomplished" auf der Auswahl **FAA-AD-2024-04-02 Performed (tail rotor blade)** auswählen.

Sollte nun während der Vorflugkontrolle auffallen, dass sich an der genannten Stelle Blasen bilden, auf jeden Fall direkt die Heli Academy kontaktieren und den Flug nicht durchführen.

Diese Weisung muss per sofort umgesetzt werden.

Bei Fragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakte

Cheffluglehrer, Safety Manager: Simon Maurer, +41 79 254 06 15

Basisleiter Sitterdorf: Marius Bötschi, +41 71 422 60 00

Basisleiter Speck-Fehraltorf: Didier Chevallier, +41 78 678 92 82

Basisleiter Flughafen Zürich: Stephan Scherer, +41 79 227 27 47

R22 SB-120

SPECIAL TAIL ROTOR TIP PREFLIGHT INSPECTION

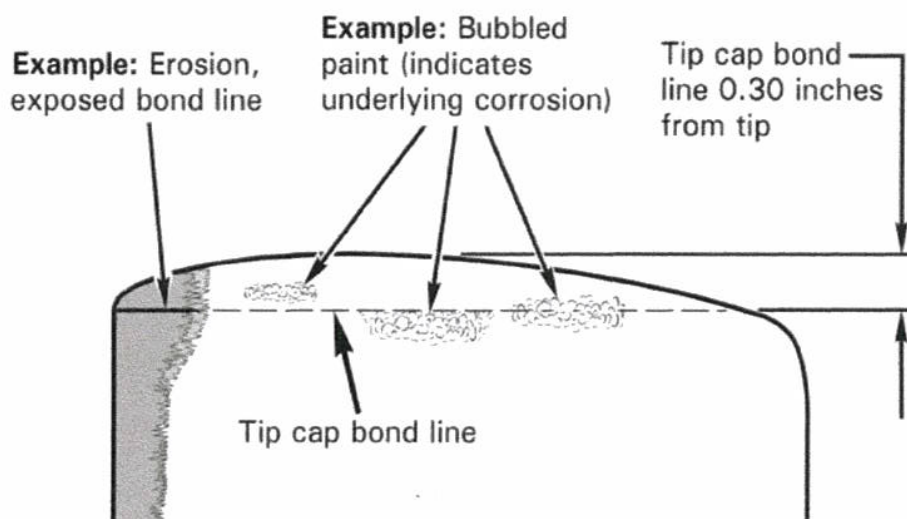
To be inserted before the title page of the Pilot's Operating Handbook for all helicopters with affected tail rotor blades per R22 SB-120.

Brief all pilots and maintenance personnel regarding these inspection requirements.

Date: 22 December 2022

Refer to Figure below.

To be performed before the first flight of each day. May be performed by pilot or mechanic. Conduct visual inspection of tail rotor tip area. If bubbled paint or other evidence of corrosion is observed at or adjacent to tip cap bond line or if any portion of tip cap bond line is exposed, do not fly helicopter. Comply with latest revision of R22 SL-93 prior to further flight.



This page may be removed from the Pilot's Operating Handbook following replacement of affected tail rotor blades.

R44 SB-112

SPECIAL TAIL ROTOR TIP PREFLIGHT INSPECTION

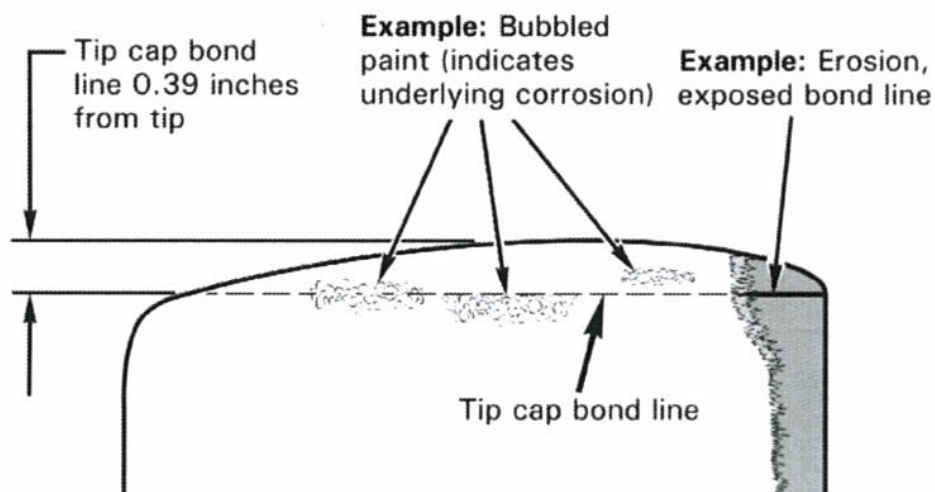
To be inserted before the title page of the Pilot's Operating Handbook for all helicopters with affected tail rotor blades per R44 SB-112.

Brief all pilots and maintenance personnel regarding these inspection requirements.

Date: 22 December 2022

Refer to Figure below.

To be performed before the first flight of each day. May be performed by pilot or mechanic. Conduct visual inspection of tail rotor tip area. If bubbled paint or other evidence of corrosion is observed at or adjacent to tip cap bond line or if any portion of tip cap bond line is exposed, do not fly helicopter. Comply with latest revision of R44 SL-82 prior to further flight.



This page may be removed from the Pilot's Operating Handbook following replacement of affected tail rotor blades.

05.04.24

R66 SB-41A

SPECIAL TAIL ROTOR TIP PREFLIGHT INSPECTION

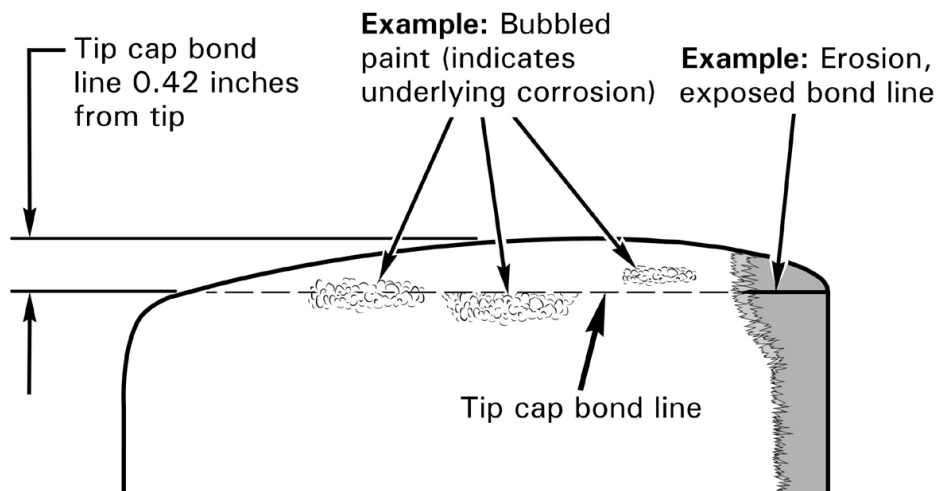
To be inserted before the title page of the Pilot's Operating Handbook for all helicopters with affected tail rotor blades per R66 SB-41A.

Brief all pilots and maintenance personnel regarding these inspection requirements.

Date: 22 December 2022

Refer to Figure below.

To be performed before the first flight of each day. May be performed by pilot or mechanic. Conduct visual inspection of tail rotor tip area. If bubbled paint or other evidence of corrosion is observed at or adjacent to tip cap bond line or if any portion of tip cap bond line is exposed, do not fly helicopter. Comply with latest revision of R66 SL-40 prior to further flight.



This page may be removed from the Pilot's Operating Handbook following replacement of affected tail rotor blades.