

QuickStart Manual «eTechLog Heli-Academy» (*Electronic Aircraft Technical Log*)

Das bisher in Papierform geführte «Technical Log» der Helikopter wird (nach Abschluss der Test-Phase) durch das EDV-Tool «eTechLog» ersetzt. Während der Test-Phase sind das Papier-TechLog und das eTechLog (*Electronic Aircraft Technical Log*) auszufüllen.

Ein TechLog kann mehrere Leg's enthalten. Die Leg's sind in zwei Hauptbereiche unterteilt:

- Vor dem Flug
- Nach dem Flug

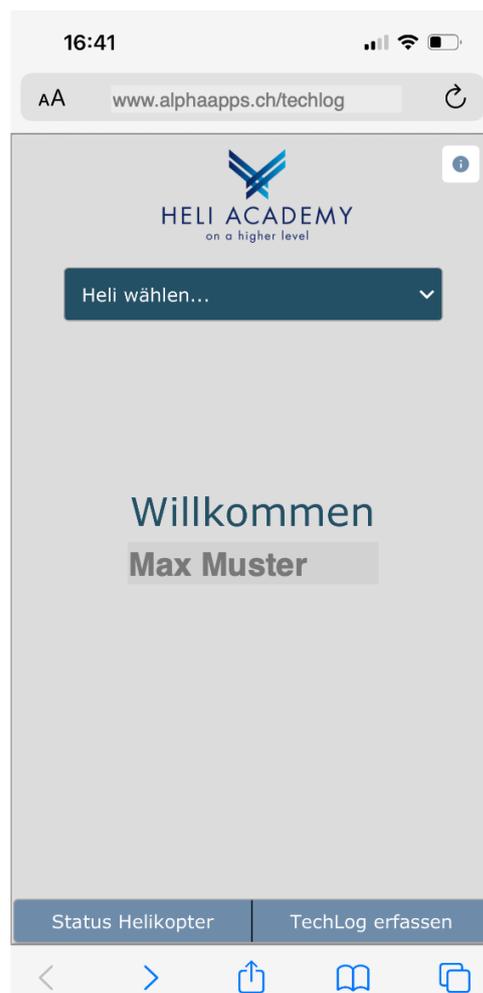
Das eTechLog muss «realtime» geführt werden!

Das bedeutet,

- vor dem Flug eTechLog App starten und Daten «PreFlight und «Legs» „Vor dem Flug“ eingeben,
- Flug durchführen,
- nach der Landung Daten «Legs» „Nach dem Flug“ eingeben,
- neues Leg starten oder TechLog abschliessen.

In jedem Helikopter befindet sich ein TechLog-Folder mit folgendem Inhalt:

- Kurzanleitung mit QR für den Zugriff auf das eATL (*Electronic Aircraft Technical Log*)
- Die HIL in Papierform
- Papier ATL (*Aircraft Technical Log*) für failover Prozess (Section 1 to 5) – Für die Test-Phase wird der bisherige TechLog-Block verwendet!



www.alphaapps.ch/techlog

0.1 eATL Normal procedure

Melde dich mit dem persönlichen Login über den Browser bei www.alphaapps.ch/techlog an.
(Persönliches Login wie beim Reservationssystem).





HELI ACADEMY
on a higher level

HB-XQK (R22 | LSZV)
▼

Status letzter Flug:

TechLog-Nummer:

Flugdatum:

Fuel Übersicht

Remaining Fuel Liter

(nach letztem Flug): USG

Zustand Helikopter / Defekte

Defekt: NIL Defekt:

Keine Einträge

Flüge heute:

+ klicken für neues TechLog

+	01.10.2023 11:00:00	Heli Sitterdorf SF LSZV Tobias Keller
---	------------------------	--

Leeres TechLog erfassen

TechLog's letzte Flüge:

30.09.23 Bötschi Marius TL_Nr: 56....
▼

TechLog anzeigen

TechLog editieren

i

Status Helikopter
TechLog erfassen

1 Vorbereitung und Start Erfassung

Wähle Im Startfenster den gewünschten Helikopter aus.

Status letzter Flug:

Für den gewählten Helikopter wird der Status des letzten Fluges bzw. des letzten TechLog's als Information für den Piloten angezeigt.

«Remaining Fuel» zeigt den Fuelinhalt nach dem letzten Flug bzw. des letzten abgeschlossenen TechLog's!

Defekt's:

Liegt ein Defekt vor, wird dieser hier angezeigt, bis er erledigt ist. Beachte dazu auch die MEL und die Papier HIL im Helikopter („deferred defect on HIL“).

Flüge heute:

Hier werden die Reservationen des aktuellen Tages angezeigt.

Erfassung starten:

- Wähle deine Reservation
oder
- Wähle «Leeres TechLog erfassen»

Mit Klick auf das Feld «TechLog's letzte Flüge» kannst du die letzten TechLog's anschauen...

«TechLog editieren» erlaubt, dass du dein letztes TechLog editieren kannst.

Klicke um weitere Informationen anzuzeigen.

HBXQK
R22

✖ TechLog löschen

PreFlight
Legs
Maint
TLogAbschluss

Maintenance Information

Maintenance Type

Hours TSN

or before Date

Tolerance Hours

Tolerance Days

TechLog - Header Information

TechLog Lauf-Nr.

Papier TechLog-Nr.

Papier-TechLog-Nr. (auf letztem eTechLog):

Papier-TechLog-Nr. bestätigen

Flugdatum:

Rechnung an:

Neue Rechnungsadresse erfassen

Zähler des letzten Fluges bestätigen

TechLog-Nr (letzer Flug)

Total hours (Zählerstand)

✓ Zählerstand bestätigen

Zählerstand ablehnen und Korrektur

Daily Inspection Task's

(Falls erforderlich oder Pflicht zB: AD)

DalyInspectionAD accomplished

Letzte TechLog anzeigen

▶ Speichern und zum Leg

2 Erfassung PreFlight - Daten

Ein Klick auf den Button **«TechLog löschen»** löscht das aktuelle TechLog und kehrt zur Start-Seite zurück!

«Next Maintenance» zeigt die geplante Wartung an.

Bestätige mit Klick auf den Button **«Papier-TechLog-Nr. bestätigen»** die Papier-TL-Nr.!

Das Feld darf nicht leer sein und muss für die Testphase identisch sein mit der TL-Nr. auf dem Papier-Techlog! Ist dies nicht der Fall, gibt die TL-Nr. auf dem Papier-Techlog ein.

Das **Feld Flugdatum** wird automatisch gesetzt und muss das aktuelle Datum des Fluges anzeigen.

Prüfe den Zählerstand:

Zählerstand TechLog mit Zähler im Heli prüfen		
Zähler im Helikopter stimmt mit eTechLog überein	Zähler im Helikopter stimmt nicht mit eTechLog überein	
	Papier-TechLog ist vorhanden mit korrektem Zähler	Kein Papier-TechLog vorhanden
Zählerstand im eTechLog bestätigen	Zählerstand im eTechLog korrigieren und TechLog-LaufNr. PapierLog +1 im eTechLog eingeben	NUR Zählerstand gemäss Helikopter-Zähler anpassen und Foto des Helikopter Zählerstandes an info@heli-academy.ch senden.
Mit Erfassung und Flug beginnen		



Erfasse allfällige «Daily Inspektion Task's...

info@heli-academy.ch
Betreff: «Korrektur Zähler»

Ist alles OK, gehe mit einem Klick auf den Button **«Speichern und zum Leg»** zur Erfassung der Leg's..

HBXQK
R22

✖ TechLog löschen

PreFlight
Legs
Maint
TLogAbschluss

Vor dem Flug

Preflight inspection: SAR PreFlight erledigt

Nature of Flight: VS Privatpiloten-Sch... ▼

Pilot: Sartory Max

Flight Instructor: Keller Tobias ▼

Fuel | Engine

	USG	Liter	Kein Uplift:
Remaining Fuel:	9,0	34,1	
Fuel uplift:	0.0	Liter <input type="checkbox"/>	
Depature Fuel:	9,0	34,1	
Engine Oil uplift: Liter		Liter <input type="checkbox"/>	

Destination

From: LSZV To: LSZV

▶ Flug starten

3 Erfassung Leg – Daten «Vor dem Flug»

Bestätige mit einem Klick den PrefFlight-Check.

Wähle den «Nature of Flight».

Dieser wird vom Reservationssystem übernommen und gesetzt. Falls nicht gesetzt - bitte aus Liste auswählen.

Feld «Flight Instructor» wird ebenfalls vom Reservationssystem übernommen und gesetzt.

Im Feld «Remaining Fuel» wird der Tankinhalt nach dem letzten Flug angezeigt. Ist der Inhalt nicht korrekt, musst du die Menge anpassen (Achtung Unit beachten!).

Im Feld «Fuel uplift» ist die getankte Fuel-Menge in Liter einzugeben. Falls keine Tankung > Klick auf die Check-Box «Kein uplift».

In der Spalte Remaining Fuel, kannst du erkennen, ob beim letzten Flug bereits Additiv verwendet wurde. Die Checkbox ist in diesem Fall aktiv.

Falls Fuel Additive beigefügt wurde bitte die Check-Box «Fuel Additive» in der Spalte Fuel uplift aktivieren.

Erfasse nun die Felder für «Engine Oil uplift» in Liter oder klicke die Check-Box «Kein Uplift» an.

In den Feldern «From /To» ist die ICAO Flugplatz-Kennung einzugeben (Für eine Feld-Landung ist ZZZZ einzutragen).

Mit einem Klick auf den Button «Flug starten» wechselt die Anzeige zum Fenster Rotor Start | Rotor Stop.

The screenshot shows the mobile app interface for recording rotor start and stop times. At the top, it displays the flight ID 'HBZMW R66'. Below this, there are two main sections: 'Rotor Start Zeit' and 'Rotor Stop Zeit'. Each section has a large button for 'Rotor Start' or 'Rotor Stop' (currently showing 'null') and a numeric keypad to adjust the time in minutes. A 'zurück' button is located below the stop time section. At the bottom, there is a 'Landungen' section with buttons for 'Landung -1', 'Landungen Anzahl', and 'Landung +1'. The bottom of the screen shows the mobile home indicator and a browser address bar with 'alphaapps.ch'.

Mit dem + und – Button kannst du die Rotorstartzeit, um die gewünschte Minutenanzahl verschieben. Z.B. Kannst du mittels 2x Klicken auf + 2 Minuten Zeit einrechnen, um das Smartphone und den TechLog Folder zu verstauen, sowie die Checkliste bereit zu machen.

Wähle die Rotor Start-Zeit und klicke auf die Schaltfläche «Rotor Start». Die Schaltfläche «Rotor Start» wird grün.

Damit ist die Erfassung «Vor dem Flug» abgeschlossen.

Bitte konzentriere dich nun voll und ganz auf den Flug und öffne die App eTechLog erst wieder, wenn du gelandet bist!

4 Erfassung Leg – Daten «Nach dem Flug»

Öffne nach der Landung die App eTechLog wieder.

Falls die Browser-Verbindung während des Fluges unterbrochen wurde, wähle dich wieder mit deinem LogIn ein. Das System kehrt dann zum aktuellen TechLog zurück...

Klicke nun auf die Schaltfläche «Rotor Stop» und erfasse die Leg-Daten «Nach dem Flug». Das System kehrt zur Seite Legs zurück.

Prüfe die Felder «Rotor Start» und «Rotor Stop» und korrigiere die Inhalte bei Bedarf.

Im Feld «Zähler Ende» bitte den Zählerstand des Zählers im Helikopter ablesen und eingeben.

Bitte das Total aller Landungen im Feld «Tot Landings» eingeben.

Erfasse nun die Anzahl PAX oder aktiviere die Check-Box «Keine PAX».

Die Felder «N2/NF/NP» und folgende, sind nur bei Turbinen Helikopter aktiv. Erfasse bitte die Werte der aktiven Feldern für Turbinen Helikopter.

Im Feld «Fuel after Flight» ist der Tankinhalt in USG, Pounds oder Liter gemäss Anzeige im Helikopter einzugeben (Fuel unit beachten!).

Bei Schulungsflügen ist im Feld «FI Zeit Min» die Fluglehrer-Zeit in Minuten einzugeben.

Bestätige nun die Schaltfläche «NIL Defect after Flight» falls kein Defekt vorliegt.

Defekt erfassen:

Liegt ein Defekt vor, bespreche dich mit dem Basisleiter.

Klicke den Button «Defekt erfassen» und trage den Defekt gemäss Absprache mit dem Basisleiter ein. Konsultiere dazu auch die MEL und trage diese gegebenenfalls in die Papier HIL im Helikopter ein. In einem solchen Fall ist zudem die Checkbox «deferred defect on HIL» zu aktivieren.

Sind die Leg-Daten erfasst, schliesse das Leg mit einem Klick auf die Schaltfläche «Leg abgeschlossen» ab.

Es können nun weitere Leg's erfasst werden.

Falls der Flug beendet ist, ist das TechLog im Register «TLogAbschluss» abzuschliessen.

Wähle dazu den Button «Leg-Eingabe abgeschlossen»

HBXQK
R22
✖ TechLog löschen

PreFlight
Legs
Maint
TLogAbschluss

TechLog Haed

Standard Bemerkungen: hier klicken ▼

TechLog Remarks Benutzer:

TechLog Bemerkungen (intern):

TechLog Remarks System:

Letzte TechLog anzeigen

TechLog speichern und beenden

4 Erfassung Leg – Daten

«Nach dem Flug» (TLogAbschluss)

Prüfe das Feld «Standard Bemerkungen und wähle die zutreffenden Zeilen aus der Liste aus.

Standard-Bemerkungen, welche ergänzt werden müssen, enthalten die End-Zeichen XXX und müssen vervollständigt werden.

Ergänze allfällige Standard-Bemerkungen welche die Zeichen XXX enthalten.

Trage bei Bedarf weitere Bemerkungen ein.

Schliesse das TechLog mit einem Klick auf den Button «**TechLog speichern und beenden**» ab.

Die App kehrt zur Start Page zurück.

Die Eingabe ist damit beendet.

Besten Dank...

Achtung:
 Bitte beachte, dass kein weiteres TechLog erfasst werden kann, solange dein TechLog nicht abgeschlossen ist!

Bitte während der Testphase auf dem Papier Techlog im Feld «Remarks» den Vermerk «ETL» eintragen!

Technical Log Section 3				Maintenance			Description				Hours
				next scheduled maintenance			50/600				600
				out of phase maintenance							
*Captains pre-flight acceptance signature confirms correct completion of pre-flight inspection, acceptance of aircraft/defect state and sufficient fuel and oil for the planned flight.				Helicopter Type (4 Letter Code):			ETL Fi-Now: 4,5 h				Rechnung
				Immatrikulation:							
Nr.	Date	preflight inspection	Pilot Flight Instructor	Fuel Remaining	Dep. Fuel	Engine Oil	From To	Rotor start	Total Rotor	Total hours	Total

0.2 eATL failover paper workflow (dieser Abschnitt ist für die Test-Phase nicht relevant)

Besteht keine Internetverbindung oder fällt das eATL EDV-System aus,

- konsultiert der Pilot den „TechLog-Folder« im Helikopter und prüft, ob ausgefüllte Papier-TechLog's vorhanden sind:

Keine Papier-Techlog vorhanden	Papier-Techlog vorhanden
<p>Handelt es sich um den ersten Flug nach dem Eintreten des Systemausfalles (somit keine Papier-Techlog vorhanden),</p> <ul style="list-style-type: none"> - kontaktiert der Pilot das Head Office und holt folgende Information zur Übertragung auf das erste Papier-TechLog ein: <ul style="list-style-type: none"> o next scheduled maintenance and out of phase maintenance (hours TSN or before Date) o confirmation of total hours, landings, NF and NG o serial number of last TechLog o last release to service <p>Die Informationen können durch das Head Office über das Backup-System abgerufen und verifiziert werden, da diese unabhängig von der Applikationsdatenbank läuft.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Fortfahren mit Kontrolle der Zählerstände.

Wird der Flug durchgeführt, wird ein Papier- ausgefüllt.

Ist der Abschnitt „Vor dem Flug,, ausgefüllt,

- erstellt der Pilot (vor Abflug) mit dem Handy ein Foto des aktuellen TechLog und
- sendet dieses an die Mailadresse info@heli-academy.ch.



info@heli-academy.ch
Betreff: «Vor dem Flug»

Nach Abschluss des Flugs,

- füllt der Pilot das aktuelle Papier-TechLog gemäss Prozess fertig aus, und
- erstellt mit dem Handy ein Foto des fertig ausgefüllten TechLog .
- Das Foto sendet er erneut an die Mailadresse info@heli-academy.ch.



info@heli-academy.ch
Betreff: «Nach dem Flug»

Das ausgefüllte Papier-TechLog verbleibt im Helikopter.

Im Büro werden die Papier-TechLog nacherfasst, sobald das EDV-System wieder verfügbar ist.

Technical Log Section 3				Maintenance			Description				Hours TSN			or before date						
				next scheduled maintenance			Remarks				Rechnung an:									
				out of phase maintenance																
<p>*Captains pre-flight acceptance signature confirms correct completion of pre-flight inspection, acceptance of aircraft/defect state and sufficient fuel and oil for the planned flight.</p>				Helicopter Type (4 Letter Code):			Remarks				Rechnung an:			Unterschrift Kunde <small>(Ich anerkenne die AGB's)</small>						
				Immatrikulation:																
Nr.	Date	preflight inspection signature*	Pilot Flight Instructor	Fuel remaining Indicated USG / Ltr	Dep. Fuel Indicated USG / Ltr	Engine Oil uplift Liter	From To	Rotor start Rotor stop	Total Rotor tuning time	Total hours (flight time)	Total Landings	Total Cycles		nature of flight	PAX	NIL Defect Sign				
										Brought forward from last page		NF		NG						
										flight time	landings	Home Base	cycles NF	cycles NG						
										new Total hours	new Total landings	Hel square	new Total NF	new Total NG						
										flight time	landings	Home Base	cycles NF	cycles NG						
										new Total hours	new Total landings	Hel square	new Total NF	new Total NG						
Defect Rectification and Maintenance Record																				
Daily Inspection / AD accomplished				Action taken / Maintenance accomplished				Date / Sign*				W.O.Ref. / Part 145 Appvl.								
Date entered				Name / Sign				Auth. No.				Record of Defect				<p>*Certificate of Release to Service Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service</p>				
Engine monitoring / Flight No. VEMD:				OAT PA KIAS				Serial No.				Original: bleibt im Log Buch bzw. Helikopter Kopie weiss: Operator / Office Kopie blau: Pilot Kopie gelb: Startplatz								
TQ / MP	TOT / Cyl. T.	Engine Oil Pr. / Temp.		X-Miss. Oil Pr. / Temp.	N1 / NG	N2 / NP	Fuel Pr.		<input type="checkbox"/> Deferred Defects on HIL (enter HIL Number):											

Technical Log Section 3				Maintenance			Description				Hours TSN			or before date						
				next scheduled maintenance			100h				3390			11.11.23						
				out of phase maintenance							+ 20		+ 12							
<p>*captains pre-flight acceptance signature confirms correct completion of pre-flight inspection, acceptance of aircraft/defect state and sufficient fuel and oil for the planned flight.</p>				Helicopter Type (4 Letter Code):			remarks: Safety Hour				rechnung: 1235			Maurer Simon						
				Immatrikulation:																
				R44																
				HBZKI																
Nr.	Date	preflight (daily Robinson) inspection signature*	Pilot Flight Instructor	Fuel remaining Liter USG KG	Dep. Fuel Liter USG KG	Engine Oil Liter	From To	Rotor start Rotor stop	Total Rotor tuning time (Minutes) (Std:Min)	Total hours (flight time Std:Min)	Total Landings	Total Cycles		nature of flight	PAX	NIL Defect Sign				
										brought forward from last page		NF		NG						
										3915:18	424									
										52 00:52	7	Log Book			VS	HUB				
										3916:10	431									
Defect Rectification and Maintenance Record																				
Daily Inspection / AD accomplished				Action taken / Maintenance accomplished				Date / Sign*				W.O.Ref / Part 145 Appvl								
Date entered				Name / Sign				Auth. No.				Record of Defect				<p>*Certificate of Release to Service Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part-145 and in respect to that work the aircraft/aircraft component is considered ready for release to service</p>				
Engine monitoring 7 Flight No. VEMD:				OAT PA KIAS				Serial No Paper TL				TechLog_230901_Alpha_v1_07								
TQ / MP	TTO Cyl. T.	Engine Oil Pr. / Temp.		X-Miss. Oil Pr. / Temp.	N1 / NG	N2 / NP	Fuel Pr.		<input type="checkbox"/> Deferred Defects on HIL (enter HIL Number):											
										55378		116								