

Standardsituation (direkt von/nach Heliroute Uster)

Abflug

Wir melden uns in jedem Fall vor dem Abheben	<ul style="list-style-type: none"> • Speck Aerodrome • Callsign (C/S) • Helipad • Ready for Departure
Nach einer kurzen Pause, welche es anderen Verkehrsteilnehmern oder dem Flugdienstleiter ermöglicht, allenfalls auf euren Funkspruch zu reagieren	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Lifting-off Helipad
Nach dem Hover Check und nachdem sichergestellt wurde, dass auf beiden Pistenrichtungen kein Verkehr ist	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Taking-off and crossing Runway • Outbound Heliroute Uster
Das Kreuzen vom Downwind RWY 30 melden. Flugweg oder Geschwindigkeit so wählen, dass hinter Flugzeugen auf dem Downwind gekreuzt werden kann	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Crossing Downwind Runway 30, 2100 ft • Switching over to Dübendorf
Gleich anschliessend und vor Übersteigen von 2500 ft Freigabe von Dübendorf einholen	<ul style="list-style-type: none"> • Dübendorf • C/S • Departed from Speck, 2300 ft • to leave CTR direction Stäfa (<i>example</i>)
Dübendorf ist aktiv	Tower meldet sich
Dübendorf ist nicht aktiv	Tonband kommt mit Information, dass LSMD nicht aktiv ist

Anflug

Aufruf Dübendorf vor Einflug in CTR / TMA (Je nach Anflugrichtung den Activity Status CTR LSZH 2 vorher prüfen / beachten)	<ul style="list-style-type: none"> • Dübendorf • C/S • Rapperswil, 4000 ft (<i>example</i>) • for landing Speck via Heliroute Uster
Dübendorf ist aktiv	Tower meldet sich
Dübendorf ist nicht aktiv	Tonband kommt mit Information, dass LSMD nicht aktiv ist
Handover vom Tower erfolgt im Normalfall bei „approaching“ Uster Wenn LSMD nicht aktiv ist, erfolgt Aufruf Speck vor dem Einflug in den Sektor W	<ul style="list-style-type: none"> • Speck Aerodrome • C/S • Sector West, 3000 ft • for landing via Heliroute Uster
Das Kreuzen vom Downwind RWY 30 melden. Flugweg oder Geschwindigkeit so wählen, dass hinter Flugzeugen auf dem Downwind gekreuzt werden kann	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Crossing Downwind Runway 30, 2100 ft • Will hold short of Runway
Vor der Piste (Pistenmarkierung) und nachdem sichergestellt wurde, dass auf beiden Pistenrichtungen kein Verkehr ist	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Crossing Runway • Taxi to Helipad
Anschliessend hovertaxi zum Helipad	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • on Ground Helipad

Non-Standard

Abflug Runway 12 (Abflug auf der Piste 12 mit anschliessendem Downwind RWY 12)

Wir melden uns in jedem Fall vor dem Abheben	<ul style="list-style-type: none"> • Speck Aerodrome • Callsign (C/S) • Helipad • Ready for Departure
Nach einer kurzen Pause, welche es anderen Verkehrsteilnehmern oder dem Flugdienstleiter ermöglicht, allenfalls auf euren Funkspruch zu reagieren	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Lifting-off Helipad
Nach dem Hover Check und nachdem sichergestellt wurde, dass auf beiden Pistenrichtungen kein Verkehr ist	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Lining up Runway 12
Auf der Piste	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Take-off Runway 12
Im Downwind auf 2300 ft	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Righthand Downwind RWY 12 • Switching over to Dübendorf
Gleich anschliessend und vor Übersteigen von 2500 ft Freigabe von Dübendorf einholen	<ul style="list-style-type: none"> • Dübendorf • C/S • Departed from Speck, 2300 ft • to leave CTR direction Hinwil (<i>example</i>)
Dübendorf ist aktiv	Tower meldet sich
Dübendorf ist nicht aktiv	Tonband kommt mit Information, dass LSMD nicht aktiv ist

Anflug Runway 30 (Anflug über Downwind RWY 30 mit Landung auf Piste 30)

Aufruf Dübendorf vor Einflug in CTR / TMA (Je nach Anflugrichtung den Activity Status CTR LSZH 2 vorher prüfen / beachten)	<ul style="list-style-type: none"> • Dübendorf • C/S • Rüti, 4000 ft (<i>example</i>) • for landing Speck via Heliroute Uster
Dübendorf ist aktiv	Tower meldet sich
Dübendorf ist nicht aktiv	Tonband kommt mit Information, dass LSMD nicht aktiv ist
Handover vom Tower erfolgt im Normalfall bei „approaching“ Uster Wenn LSMD nicht aktiv ist, erfolgt Aufruf Speck vor dem Einflug in den Sektor W	<ul style="list-style-type: none"> • Speck Aerodrome • C/S • Sector West, 3000 ft • for landing via Heliroute Uster
Sobald der Entscheid für Piste 30 gefallen ist	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Will join Downwind Runway 30 for short Approach
Im Downwind auf 2300 ft	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Downwind Runway 30 for short Approach
Im Final	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Short Final Runway 30 for landing
Wenn Anflug beendet	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Taxi to Helipad
Anschliessend hovertaxi zum Helipad	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • on Ground Helipad