

skyguide

# Skyguide Season Opener 2023

## Skyguide, Lower Airspace East in Wangen bei Dübendorf:

- 10 Flight Information Service Operator
- 23 Air Traffic Controller "Alps Radar" (vorher ARFA / DELTA)

**"Alps Radar" DELTA**  
**119.225**

07:30-19:00 LT

**"Alps Radar" ARFA**  
**119.925**

05:30-End of OPR HR  
LSZR / EDNY / EDTM  
(latest 00:00 LT)

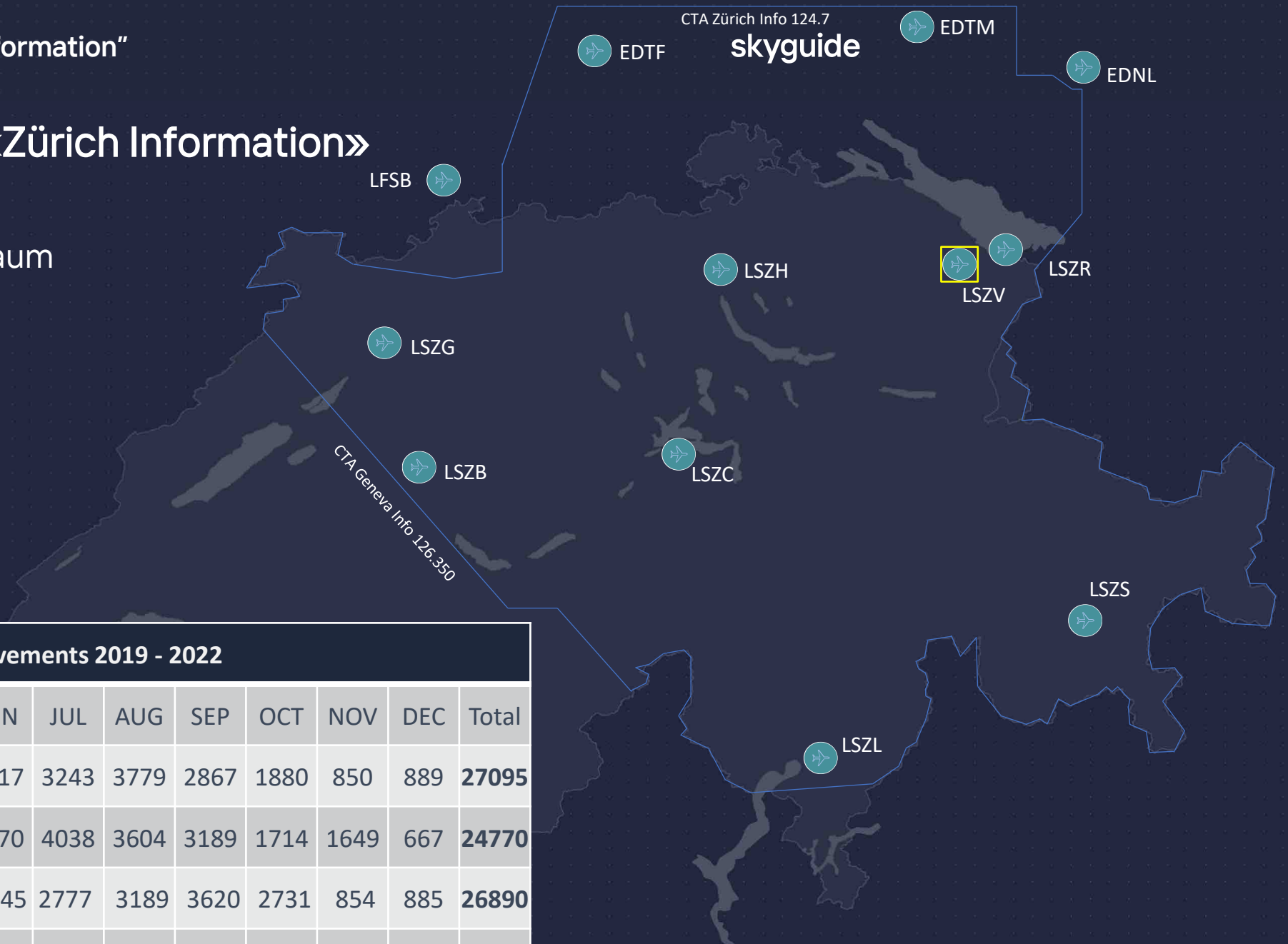
**"Zürich Information" FIC**  
**124.7**

07:00-22:00 LT Sommer  
07:00-20:00 LT Winter

## Vorstellung "Zürich-Information"

# Zuständigkeitsbereich «Zürich Information»

- Inkl. Süddeutschem Luftraum  
höhe EDTM und EDTF
- Ohne «Sottoceneri»  
südlich LSZL



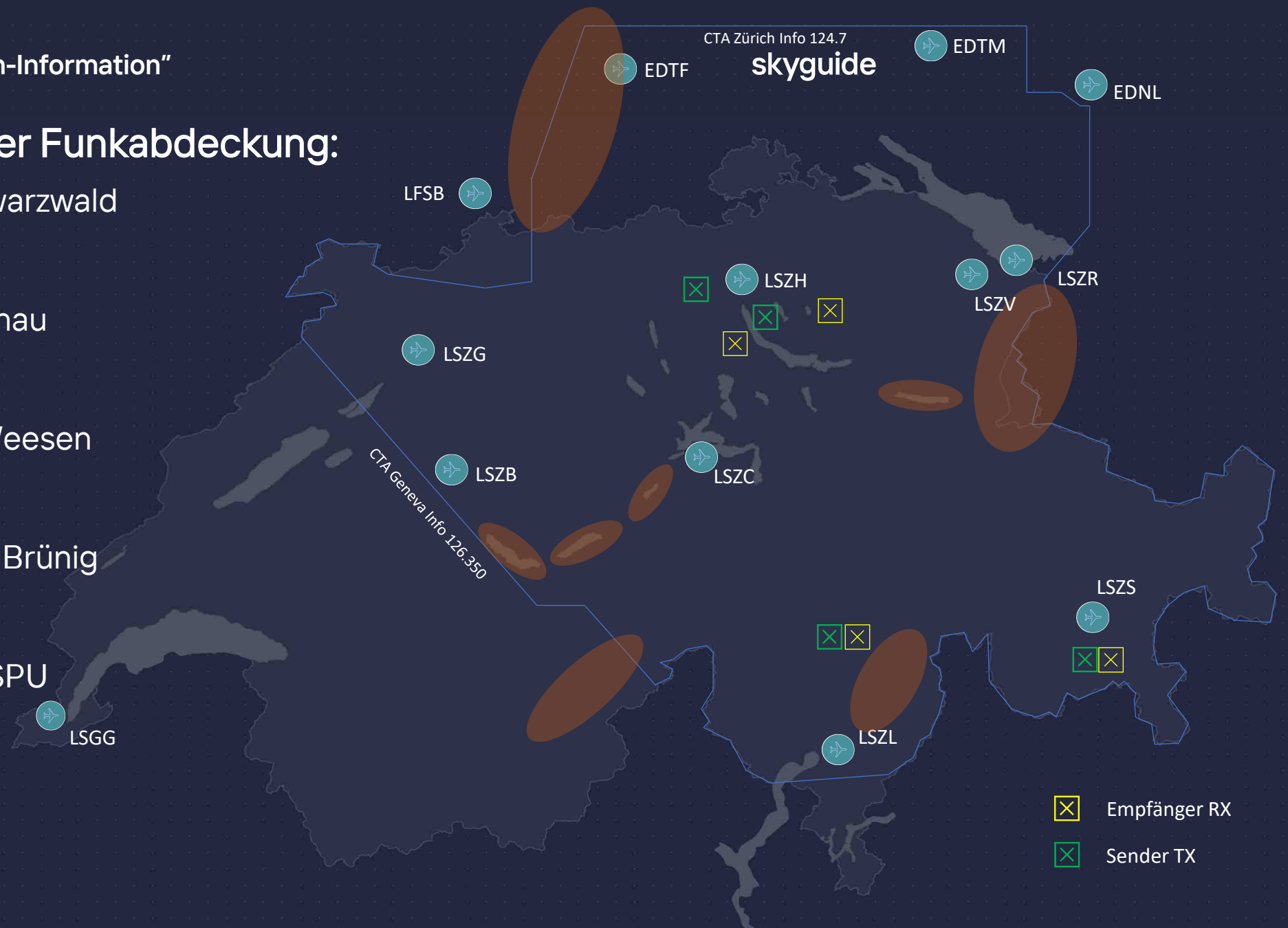
FIC Traffic Movements 2019 - 2022

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Total
<b>2019</b>	789	2215	2216	2360	2290	3717	3243	3779	2867	1880	850	889	<b>27095</b>
<b>2020</b>	1476	1483	1105	603	2430	2470	4038	3604	3189	1714	1649	667	<b>24770</b>
<b>2021</b>	694	2100	2324	2604	2167	2945	2777	3189	3620	2731	854	885	<b>26890</b>
<b>2022</b>	1487	2004	3382	2913	3305	3358	4343	3604	2229	2398	1131	758	<b>30912</b>

## Vorstellung "Zürich-Information"

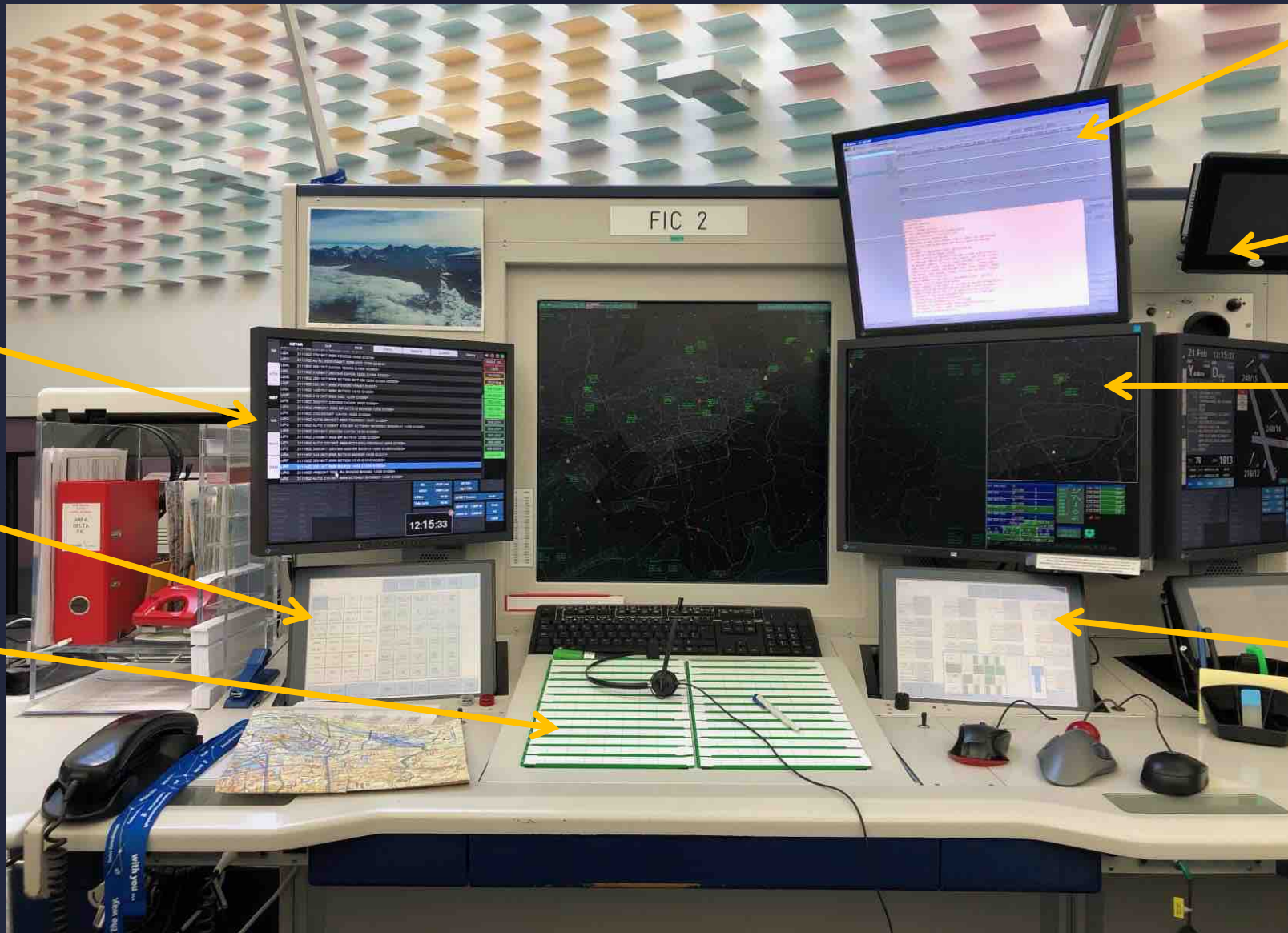
### Gebiete mit schlechter Funkabdeckung:

- Rheintal westlich Schwarzwald  
*-unter 5000 ft*
- Rheintal südlich Lustenau  
*-unter 7000 ft*
- Walensee östlich ab Weesen  
*-unter 6000 ft*
- Thuner & Brienersee, Brünig  
*-unter 7000 ft*
- Rohnetal südlich ab LSPU  
*-unter FL100*
- Region Graubünden  
*-in den Gebirgstälern*



Vorstellung "Zürich-Information"

skyguide



Flight Plan System  
(read only)

Emergency Radio

Auxiliary Screen

Funk

Info Screen

Telefon

Stripboard

Skypod &  
Computer

## FIC Dienste und Informationen

- Informationspaket mit QNH
- Verkehrsinformationen
- Informationen über Lufträume / DABS / NOTAM
- Koordination für Einflug in den Luftraum C
- Funk- und Transpondertests
- Flugplanrelevante Meldungen ARR/DEP
- Wetterinformationen
- Fallschirmabsprungaktivitäten
- Hagelabwehrschiessen
- Fuel Dumping
- Spezialflüge
- **Alerting Service - SAR**

skyguide



## FIS - FIC Zürich

FIS (gemäss ICAO Annex 11) wird in unseren **Fluginformationszentren (FIC)** in den Area Control Centern (Bezirksleitstellen) von Genf und Zürich geleistet:

Geneva Information      **126.350**    Englisch & Französisch

Zürich Information      **124.7**      Englisch & Deutsch

- Der FIS ist kein Ersatz für ein umfassendes Briefing und befreit PilotInnen nicht von ihrer Verantwortung für die Routenplanung in Übereinstimmung mit den Luftraum-, NOTAM- und DABS-Aktivitäten.

## ICAO Annex 11 und Flugsicherungshandbuch Schweiz

Flight information service shall include the provision of pertinent:

- SIGMET and AIRMET
- Information concerning the release into the atmosphere of radioactive materials or toxic chemicals
- Information on changes in the availability of radio navigation services
- Information on changes in condition of aerodromes and associated facilities, including information on the state of the aerodrome movement areas when they are affected by snow, ice or significant depth of water information on unmanned free balloons
- and of any other information likely to affect safety
- Flight information service provided to VFR flights shall include, in addition, the provision of available information concerning traffic and weather conditions along the route of flight that are likely to make operation under the VFR impracticable



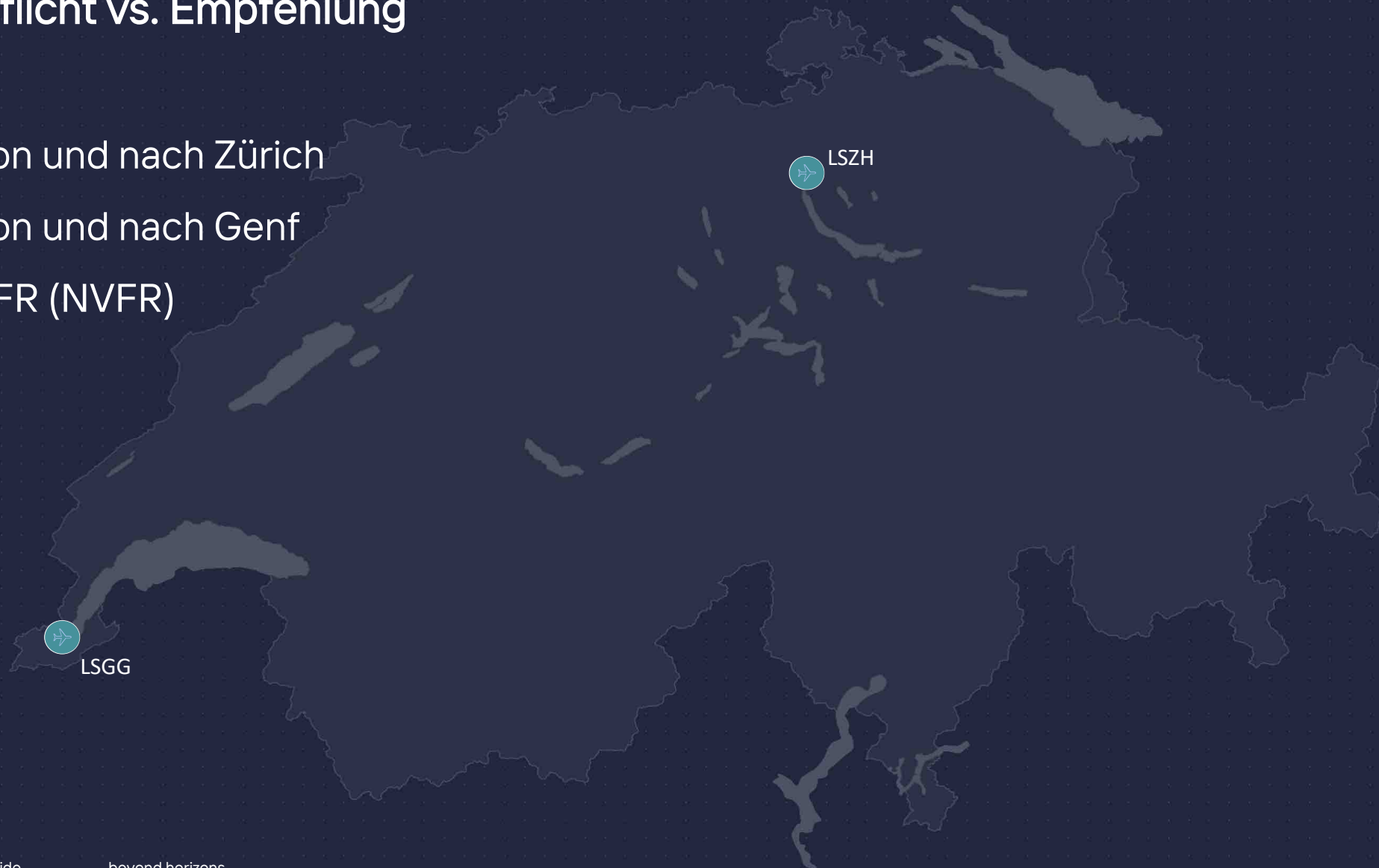
# Season Opener

“Flugplan-Handling”

## Flugplanpflicht vs. Empfehlung

Pflicht für:

- Flüge von und nach Zürich
- Flüge von und nach Genf
- Night VFR (NVFR)



Flugplan-Handling

Deutschland (nicht für Segelflug)

skyguide

## Flugplanpflicht vs. Empfehlung

Pflicht für:

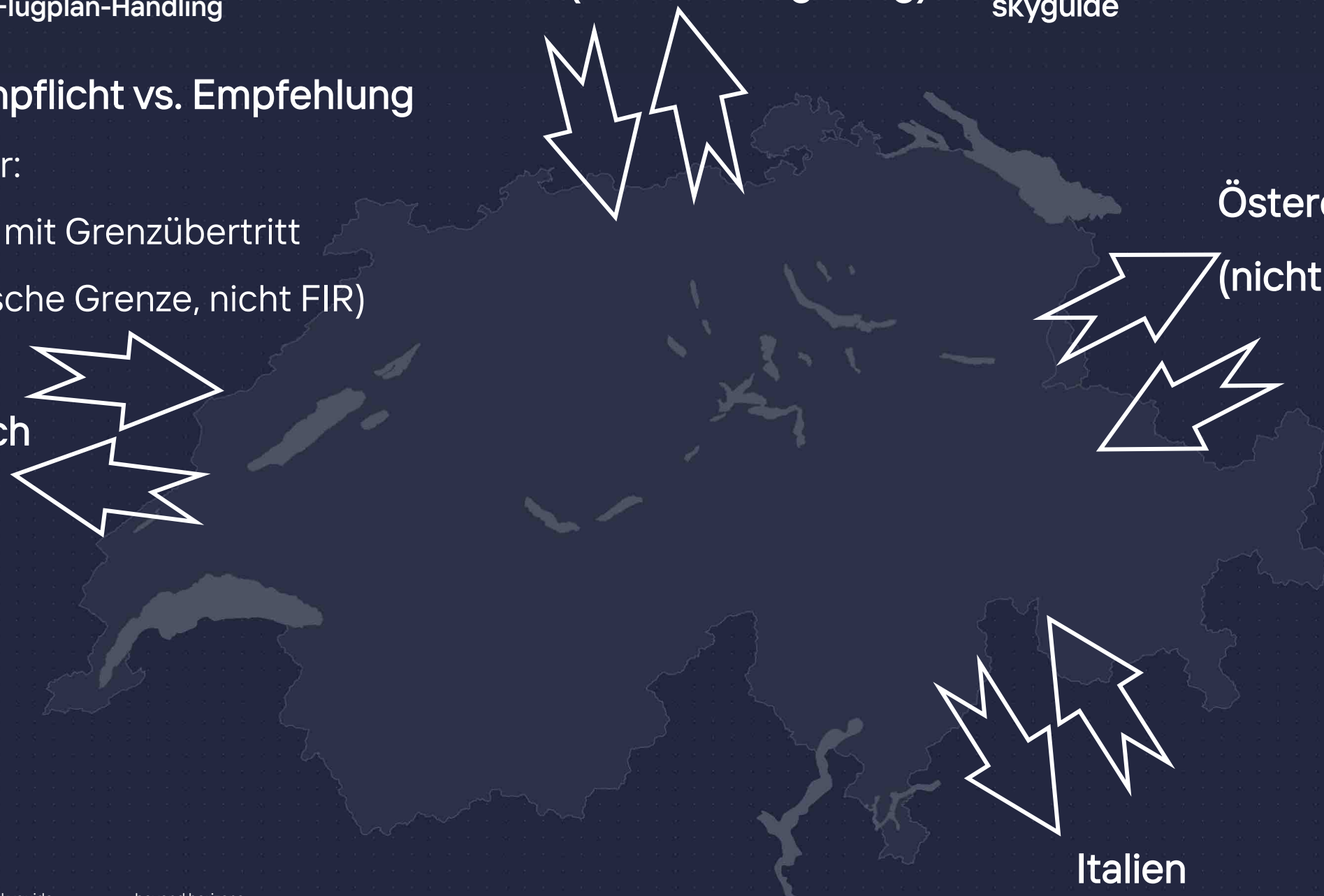
- Flüge mit Grenzübertritt  
(Politische Grenze, nicht FIR)

Frankreich

Österreich

(nicht für Segelflug)

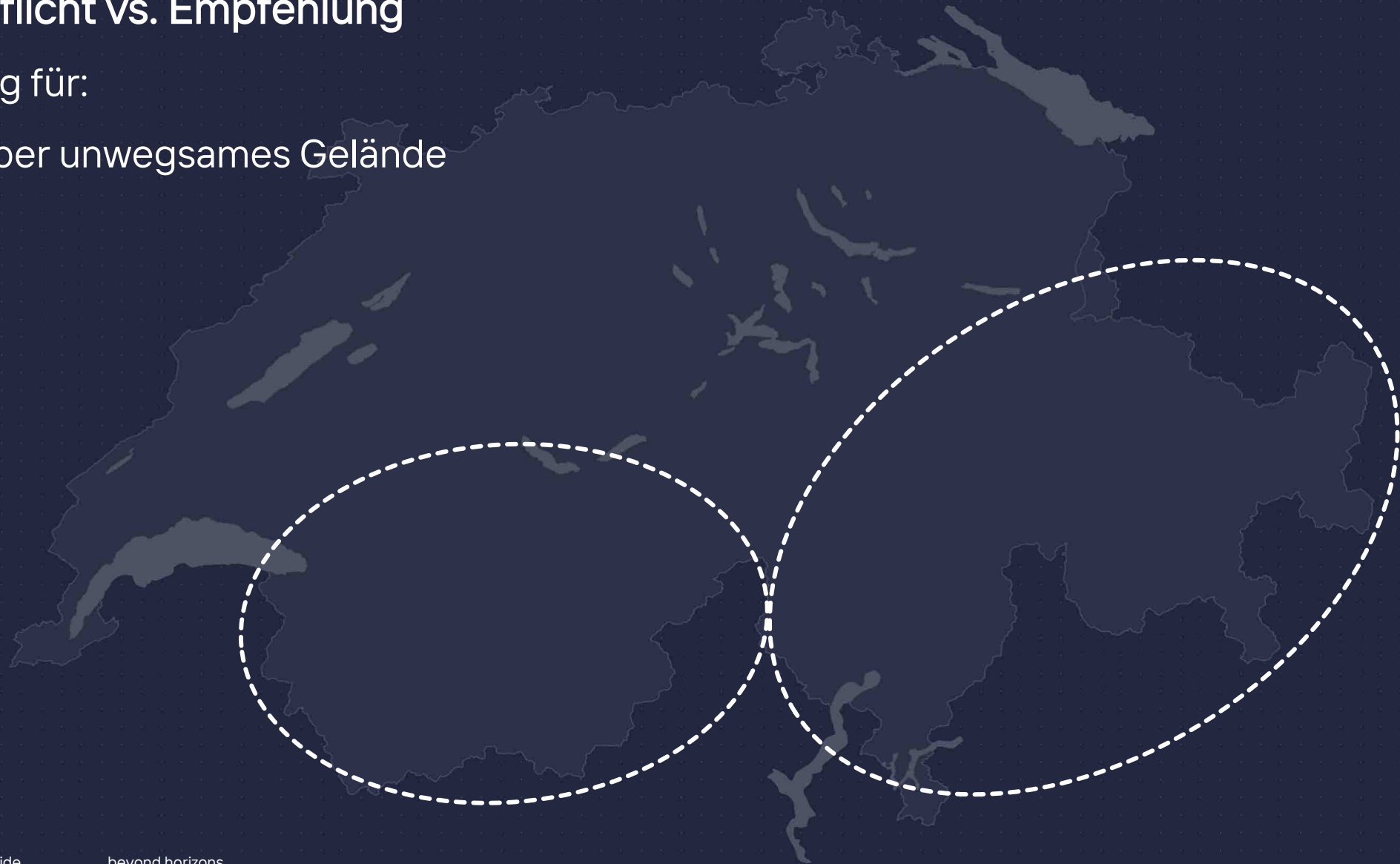
Italien



## Flugplanpflicht vs. Empfehlung

Empfehlung für:

- Flüge über unwegsames Gelände



## Flugplan öffnen, verlängern und/oder schliessen:

Bei Flugplananfragen auf 124.7 gilt auch:

- Zuerst Verständigungskontrolle
- Erstauf Ruf mit Position und Höhe (die Route kann weggelassen werden)
- Dann die Anfrage stellen

➤ Flugpläne werden von FIC auf Anfrage aktiviert oder geschlossen

*"Request to activate/open flightplan, time 10:20"(UTC!)"*

*"Request to close flightplan" Flugplan wird sofort geschlossen!*

➤ Flugplan verlängern:

Wir können auf Anfrage euren Flugplan auch verlängern.

*"Request to extend our flightplan with new ETA\* ..... "*

*\*Estimated time of arrival*

## Arbeitsweise FIC – Startmeldung ATC Flugplan

*Wird mein Flugplan bei Kontaktaufnahme mit FIC aktiviert?*

- Flugpläne werden von FIC auf Anfrage aktiviert oder geschlossen
  - *"Request to activate/open flightplan, time 10:35" (UTC!)*
  - *"Request to close flightplan"* Flugplan wird **sofort** geschlossen

HBZYP	R22	1056					<u>Chur Bivio Julier</u>
LSZV	LSZS	Wattwil					
1035		4.5					

HBZYP	R22	1606					FPL REQ
LOIG	LSZV	Herisau					
	1606	5.5					

INITIAL-

OKLRC V 13:28

4251 R5

1 BR23 L 135 M RI25

EDTF LIPB

Seq:

Dst:

Escape | Turnback | Rename | Force | Move | AOC | Hdrw

ADD INFO | ADD INFO | FUEL ADD | IMCANA | NEW INFO | SSA | Tac

EQBT 12:30 26.10.2022 EET 01:24 ATA : Req SSR REG OKLRC

ETOT : ATD 12:48 ETA 14:12 MDL Dpt CLR ADESDLO

No RNAV  No Mode S  NO 3.33  NO RVSM  HOSP  PPR  FLTK  TEST

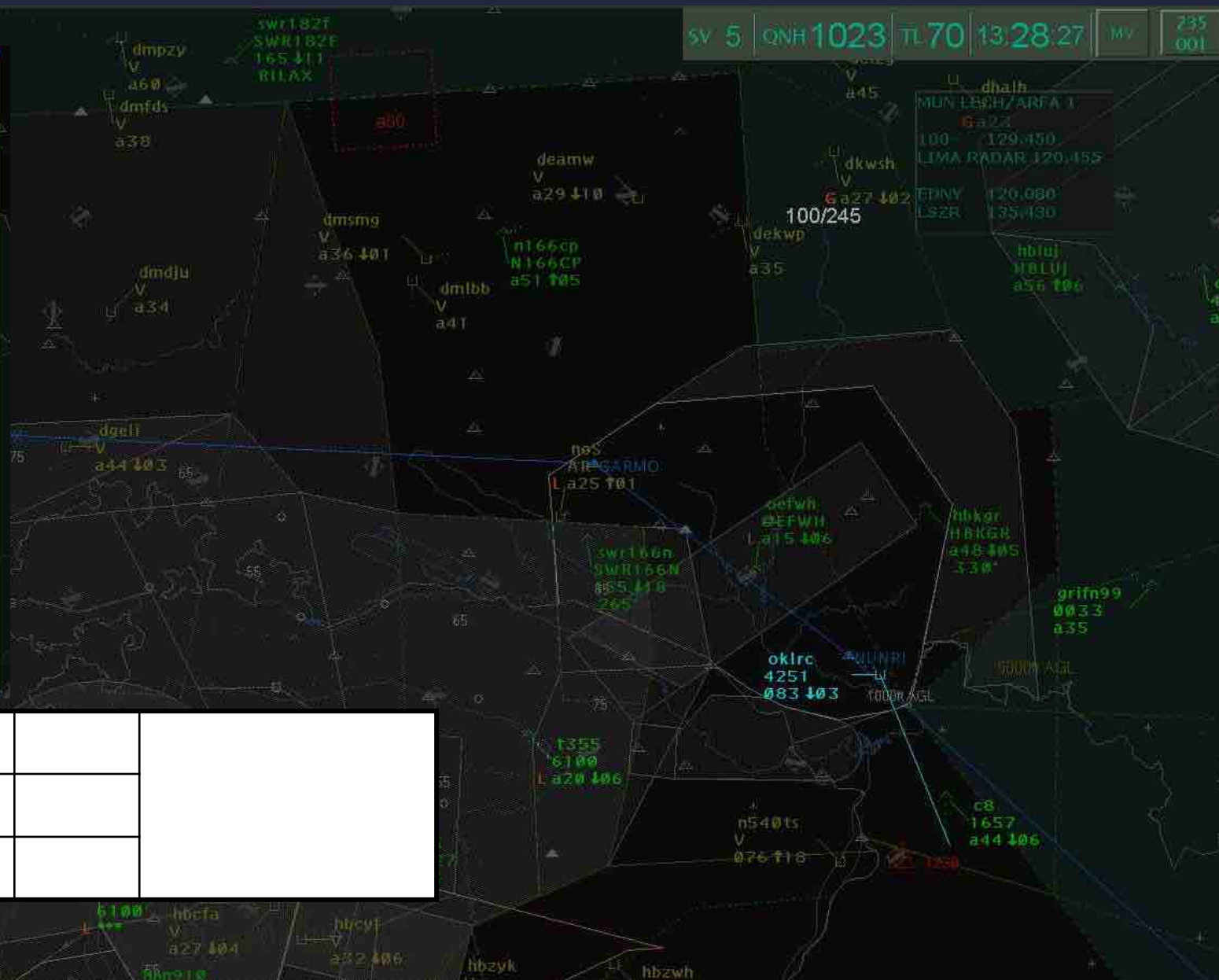
RNAV 1  EHS  OHF  RNP ARN  HEAD  HUM  PHOTO  MVER

RNAV 5  S/ASP  CPDLC  MEDIVAC  STATE  SAR  TRNG  PAPA

CatBc:  Rlg:  Texte: TWR/APP

Current Flight Plan: NO135F125 DCT TITIX DCT GARMO DCT NUNRI DCT KUSAM DCT RONAG DCT LORLO DCT TISAX DCT

Remarks: PBN/B2 DOF/221026 REG/OKLRC EET/LOW0040 LSAS0055 LMM0110



OKLRC	BR23	1027	1035				
EDTF	LIPB						

The interface window contains the following information:

- INITIAL -**
- HBZWN:** 4250, **R5:** 17:58, **Z:** [empty], **Y:** [empty]
- LSZV:** LSZV, **NVFR TRNG:** [checked]
- Seq:** [empty], **Distri:** [empty]
- Buttons:** Escape, Terminate, Rename, Force, Valid, AOC, Home, ADD INFO, Revalidate, GHL ACT, Invalid, New Distr, SSR, Tac
- EOBT:** 17:30, **21.02.2023**, **EET:** 02:00, **ATA:** [empty], **Req SSR:** [empty], **REG:** [empty]
- CTOT:** [empty], **ATD:** 17:28, **ETA:** 19:28, **MIL:** [empty], **Dipl CLR:** [empty], **ADESOLD:** [empty]
- Options:**
  - No RNAV,  No Mode S,  NO 8.33,  NO RVSM,  HOSP,  FFR,  FLTK,  TEST
  - RNAV 1,  EHS,  UHF,  RNP APCH,  HEAD,  HUM,  PHOTO,  NVFR
  - RNAV 5,  S/ASP,  CPDLC,  MEDEVAC,  STATE,  SAR,  TRNG,  PARA
- CatBr:** [empty], **Pkg:** [empty], **Texte TWR/APP:** [empty]
- Current Flight Plan:** N009SA060 APPENZELL TOGGENBURG
- Remarks:** DOF/230221 RMK/NIGHT VFR TRAINING FLIGHT WITH SOME OUTSIDE LANDINGS CREW CONTACT [redacted]



The screenshot displays the Skyguide flight planning interface. The background is a map showing flight routes and various airports. The main window contains the following information:

- INITIAL:** A search or filter field.
- Flight Details:**
  - Origin: **DHHE** (checked), **R5**, **10:44**
  - Destination: **1**, **EC20**, **L**, **110**
  - Other: **EDRX**, **L1LO**, **M**, **R**
- Seq:** A text input field.
- Distri:** A text input field.
- Buttons:** Escape, Terminate, Rename, Force, Valid, AOC, Home, ADD INFO, Recalculate, CRM ACT, In-act, New Dist, SSR, Tac.
- Flight Schedule:**
  - EOBT: **09:30**, Date: **24.01.2023**, EET: **02:30**, ATA: **:**, Req SSR: , REG:
  - CTOT: **:**, ATD: **09:45**, ETA: **12:15**, MIL: , Dip: , CLR: , ADESOLD:
- Options:**
  - No RNAV:  No Mode S:  NO B-33:  NO RVSM:  HOSP:  FFR:  FLTCK:  TEST:
  - RNAV 1:  EHS:  UHF:  RNP APCH:  HEAD:  HUM:  PHOTO:  NVPR:
  - RNAV 5:  S/ASP:  CPDLC:  MEDEVAC:  STATE:  SAR:  TRNG:  PARA:
- CatBr:**  **Pkg:**  **Texte TWR/ATIS:**
- Current Flight Plan:** **N0110VFR STR DCT EDTG DCT EDTR DC 4650N00838E DCT S050N DCT 4618N00900E DCT** (The ID **4650N00838E** is circled in red).
- Remarks:** **DOF/230124 EET/LFEE0010 LSAS0110 LIMM0210**

## AFIL:

- Flugpläne müssen via skybriefing erfasst werden
- Alle Daten müssen via Funk übermittelt werden
- Im besten Fall dauert das Prozedere 3-4min, in dieser Zeit erhalten alle anderen Piloten keinen Service
- Flugplan vor Abflug überprüfen (Call AIS)  
+ 41 43 931 61 61

The screenshot shows the 'Flight Plan' form in the Skyguide system. It is divided into several sections:

- 7 Aircraft Identification:** Includes fields for aircraft ID, number, and type.
- 8 Flight Rules:** A dropdown menu set to 'V VFR'.
- Type of Flight:** A dropdown menu set to 'G. General Aviation'.
- 9 Number:** A text input field.
- Type of Aircraft:** A dropdown menu.
- Wake Turbulence Category:** A dropdown menu set to 'L - Light'.
- 10 Equipment:** A dropdown menu set to 'N'.
- 13 Departure Aerodrome:** A dropdown menu set to 'AFIL'.
- EOBD (Date):** A date field set to '2021/05/25'.
- EOBT (Time):** A time input field.
- 15 Cruising Speed:** A dropdown menu set to 'N - Knots'.
- Level:** A dropdown menu set to 'F - Flight Level'.
- Route:** A large text area for the flight route.
- 16 Destination Aerodrome:** A dropdown menu.
- Total EET:** A text input field.
- Alternate Aerodrome:** A dropdown menu.
- 2nd Alternate Aerodrome:** A dropdown menu.
- 18 Other information:** A text area containing 'DEP/AFIL DOP/210525'.
- Supplementary Information:** Includes fields for 'Endurance', 'Persons on Board', and checkboxes for 'Emergency Radio' (UHF, VHF, ELT), 'Survival Equipment' (Polar, Desert, Maritime, Jungle), and 'Jackets' (Light, Fluores, UHF, VHF).
- Dinghies:** Includes fields for 'Number', 'Capacity', 'Colour', and a checkbox for 'Cover'.
- Aircraft Colour and Markings:** A text input field.
- Remarks:** A text input field.
- Pilot In Command:** A text input field.
- Additional Distribution AFTN Addresses:** A checkbox.
- SMS/Email Notifications:** Checkboxes for receiving messages via SMS and email, with fields for mobile phone numbers.
- Buttons:** 'File flight plan', 'Validate', 'Save as template', and 'Clear fields'.

## Search and Rescue für Flüge ohne Flugplan

*Warum werde ich nach einem Flug ohne Flugplan vom RCC gesucht?*

- Auch ohne Flugplan, muss jede ATS Unit Incerfa auslösen, wenn Zweifel über den sicheren Verbleib des Fluges herrschen.
- Flüge, welche in Kontakt mit FIC waren ohne dass sie sich abgemeldet haben, werden gesucht.
- Wenn ein Abmelden auf der Frequent nicht möglich ist, nächsten Controller informieren oder nach der Landung AIS oder FIC anrufen.

HBZYP	R22	1027	1050	1110			<u>Wattwil Buchs</u>
LSZV	LSZE	Flawil	X	X			
		4.5	X	X			

## Position und Höhe:

*Warum braucht es eine Positions- und Höhenangabe, sieht mich FIC denn nicht auf dem Radar?*

- Ein Flugzeug mit Code 7000 und Mode S ist grundsätzlich nicht "identifiziert", die Angaben müssen also zuerst verifiziert werden
- FIC arbeitet nicht ausschliesslich mit Radar, die Ortsangabe auf dem Papierstreifen nützt auch einer allfälligen Suchaktion
- Andere Verkehrsteilnehmer hören auf der Frequenz mit. Erhöht die "situational awareness" bei Positionsmeldungen in der Nähe.

HBZYP	R22	1027					
LSZV	LSZV	Herisau					
		5.6					

# Season Opener

"Airspace Infringement"

# Airspace Infringements – Stats

FIC Traffic Movements 2019 - 2022													
	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Total
<b>2019</b>	789	2215	2216	2360	2290	3717	3243	3779	2867	1880	850	889	<b>27095</b>
<b>2020</b>	1476	1483	1105	603	2430	2470	4038	3604	3189	1714	1649	667	<b>24770</b>
<b>2021</b>	694	2100	2324	2604	2167	2945	2777	3189	3620	2731	854	885	<b>26890</b>
<b>2022</b>	1487	2004	3382	2913	3305	3358	4343	3604	2229	2398	1131	758	<b>30912</b>



Skyguide

Airspace Infringements FIR LSAZ					
Q4 2020 - Q3 2021			Q4 2021 - Q3 2022		
Location	Airspace	#	Location	Airspace	#
LSZH	CTR	11	LSZH	CTR	18
	All TMA	86		All TMA	195
LSZB	CTR	1	LSZB	CTR	9
	TMA	13		TMA	11
LSZR	CTR	10	LSZR	CTR	12
	TMA	5		TMA	2
LSMD	CTR	7	LSMD	CTR	3
	TMA	1		TMA	3
LSME	CTR	2	LSME	CTR	7
	TMA	1		TMA	2
LSMA	CTR	5	LSMA	CTR	3
LSMM	CTR	6	LSMM	CTR	10
	TMA	10		TMA	6
LSZC	CTR	7	LSZC	CTR	9
LSZG	CTR	8	LSZG	CTR	12
LSZA	CTR	19	LSZA	CTR	26
LSZL	CTR	7	LSZL	CTR	6
	TMA	1		TMA	2
ACC	A9.1	3	ACC	A9.1	4
LSAZ	C	7	LSAZ	C	14
LSAZ	LS-R	4	LSAZ	LS-R	5
	<b>Total</b>	<b>214</b>		<b>Total</b>	<b>359</b>

LSZH	2021	2022
CTR	11	18
TMA 1	11	35
TMA 2	2	10
TMA 3	5	4
TMA 4A	3	8
TMA 4B	4	16
TMA 4C	9	18
TMA 5	7	9
TMA 6	18	36
TMA 7	2	5



LSZH	2021	2022
TMA 8	15	37
TMA 9	1	4
TMA 10	2	2
TMA 11	5	6
TMA 12	0	0
TMA 13	1	3
TMA 14	1	1
TMA 15	0	1



## Was passiert wenn wir am FIC eine Luftraumverletzung erkennen?

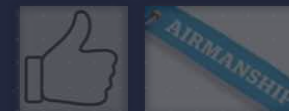
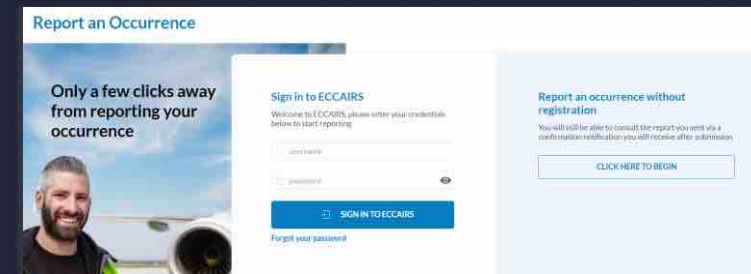
Flugzeug auf der Frequenz. Aufruf und Nachfrage über Absichten:

- «HBPMC you entered airspace C without clearance, report intentions»
- «H-MC, Mode C shows 3300 FT on QNH 1023»
- «H-MC, squawk 4260 and hold/descend/turn right/left/... contact Zurich Arrival...»
- Information betroffener ATC Sektor oder Luftwaffe (ADDC)
- «H-MC, I have to file a report about the airspace infringement and I suggest that you file one as well.»

<https://e2.aviationreporting.eu/reporting>

Flugzeug ist nicht auf der FIC Frequenz, anhand Mode S sichtbar:

- Blindaufruf: «HBPMI from Zurich Information, radio check?»
- ...wenn dann eine Antwort kommt: DANKE! → good Airmanship!





# Season Opener

“Tipps und Tricks”

## “Tipps und Tricks”

- Bei Unsicherheit betreffend Lufträumen, Navigationsproblemen oder Wetter,
  - **Frühzeitig nach Unterstützung fragen!**
- Flugpläne:
  - Flugplandaten liegen generell nicht vor
  - Werden nur auf Anfrage aktiviert/geschlossen
  - Keine Startzeit nennen, wenn ohne Flugplan unterwegs
  - Bei *“I have your details”* kann Initial Call abgekürzt werden
  - Wording: *“Route according flightplan”* vermeiden
- Initial Call:
  - Verständigungskontrolle zuerst!
  - Reihenfolge beachten
  - *C/S, from ... to ... position and altitude, routing, request’s*
- Voice:
  - Sprechgeschwindigkeit
  - Gut zuhören: Nicht unterbrechen/dreinfunkeln und bereit sein, wenn wir rufen (**Hörbereitschaft!**)
- Durchflug Luftraum C / D:
  - **Frühzeitig nach Freigabe fragen** verhindert Level off oder Orbits
  - Plan B bereit haben und flexibel sein

## skyguide

- Callsign Abkürzung erfolgt durch FIC (Übersicht CS similarities)
- FIC bietet *Basic FIS Service*
  - kein Flight Following
  - kein Radar vectoring oder separation
- Für CTR Zürich Crossings nach bestehenden VFR Routen fragen
- Transponder Mode C (ALT) aktivieren, Squawk 7000, IDENT nur auf Anweisung FIS/ATC
- *“May we descent/climb turn?”* Fragen FIS ist keine Kontrollfrequenz.
- Bei VFR Flügen ist der PIC für Flug (A/S C, Navigation VMC etc.) verantwortlich.



# Vielen Dank!

...bis bald auf der 124.7  
[fis@skyguide.ch](mailto:fis@skyguide.ch)

# Season Opener

## AIM Operations

1. AIM Operations
2. Flugplan
3. Search & Rescue
4. Fragen & Antworten



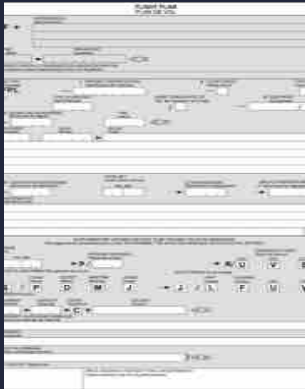
Overflight & Landing Requests



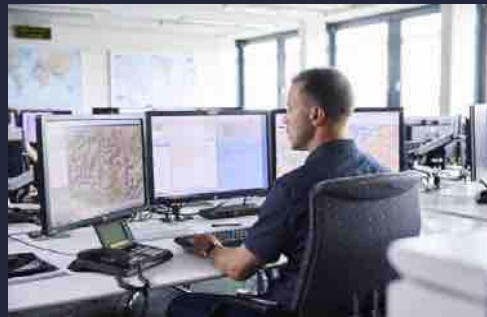
NOTAM Office Switzerland



Helpdesk Special Flight Support



Flugplan



AIM Operations Zürich



AIP Library



NOTAM Datenbank



AIP & VFR Manual Schweiz

1. AIM Operations
2. Flugplan
3. Search & Rescue
4. Fragen & Antworten

## Flugplan: Sinn & Zweck

- Sicherstellung Such- & Rettungsdienst (SAR)
- Berechnung von Verkehrsfluss  
Steuerungsmassnahmen (Flow) für IFR Flüge
- Planungsgrundlage für Flugsicherung, Flugplätze & Zoll





## Flugplan

### Flugplanaufgabe: wann?

- Flüge mit Grenzübertritt
- Kontrollierte VFR Flüge (LSGG, LSZH)
- VFR Flüge bei Nacht
- IFR Flüge

### Empfohlen:

- Flüge über unwegsames Gebiet:  
Alpen / Voralpen / Jura

## skyguide

**FLIGHT PLAN PLAN DE VOL**

PRIORITY / Prorité: FF

ADDRESS(ES) / Destinataire(s):

FLIGHT TIME / Heure de départ: \_\_\_\_\_

ORIGINATOR / Expéditeur: \_\_\_\_\_

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESS(ES) AND/OR ORIGINATOR / Identification précise d'adrest(e) et/ou de l'expéditeur: \_\_\_\_\_

3 MESSAGE TYPE / Type de message: (FPL)

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION / Identification de l'aéronef: \_\_\_\_\_

8 FLIGHT RULES / Règles de vol: \_\_\_\_\_

9 NUMBER / Numéro: \_\_\_\_\_

10 EQUIPMENT AND CAPABILITIES / Équipement et capacités: \_\_\_\_\_

11 DEPARTURE AERODROME / Aérodrôme de départ: \_\_\_\_\_

12 TIME ESTIMATED / Heure: \_\_\_\_\_

13 CRUISE SPEED / Vitesse croisée: \_\_\_\_\_

14 LEVEL / Niveau: \_\_\_\_\_

15 DESTINATION AERODROME / Aérodrôme de destination: \_\_\_\_\_

16 OTHER INFORMATION / Renseignements divers: \_\_\_\_\_

17 ENDURANCE / Endurance: HRS: \_\_\_\_\_ MIN: \_\_\_\_\_

18 EMERGENCY RADIO / Radio de secours: VHF: \_\_\_\_\_ ELBA: \_\_\_\_\_

SURVIVAL EQUIPMENT / Équipement de survie: POLAR: [S] / [P] DESERT: [D] MARITIME: [M] JUNGLE: [J] JACKETS / Gilets de sauvetage: [J] / [L] FLUORESC: [F] UHF: [U] VHF: [V]

DINGHIES / Canots: NUMBER: \_\_\_\_\_ CAPACITY: \_\_\_\_\_ COVER: [C] COLOUR: \_\_\_\_\_

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / Couleur et marquages de l'aéronef: \_\_\_\_\_

REMARKS / Remarques: \_\_\_\_\_

PILOT-IN-COMMAND / Pilote commandant de bord: \_\_\_\_\_

FILED BY / Déposé par: \_\_\_\_\_

SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS / Espace réservé à des fins supplémentaires

CHECKED / Contrôlé



# Flugplan

7 Luftfahrzeugkennung

HBCXZ

8 Flugregeln

V. VFR

Art des F

G. Y mandatory

9 Anzahl

Flugzeugtyp

C172

Wirbelschleppenkategorie

L - Light

10 Ausrichtung

DOVY / S

13 Abflugplatz

LSZH

EOBD (Datum)

2023/02/15

EOBT (Zeit)

1400

15 Geschwindigkeit

N - Knoten 0090

Level

VFR

UTC ≠ LT

Route

ZUE SINGEN KONSTANZ BREGENZ 4724N00938E SANTIS GOSSAU

Route so genau wie möglich

16 Zielflugplatz

LSZV

Voraus. Flugdauer

0120

Ausweichflugplatz

LSZR

Zweiter Ausweichflugplatz

18 Sonstige Angaben

DOF/230215 EET/BREGENZ0045 RMK/ASLLSZHDMFG99999 CREW CTC 0041791234567 REQ 1 APCH AT LSZR

PIC Kontakt

REQ APCH = 2 FPL

Location indicator: Addresses

DT	1	2	3	4	5	6	7
FF	LSZH ZPX						
FF							
FF							
FF							

IFPS +  
IFPS+ +  
+

Extract Airspaces  
Address Rules  
City Pair  
CFMU Routes

Message Detailed | Message Free Text | Remarks | Recipient | Forward Addresses

DTG: 220254    Originator: LSZHSKYB    ACFT REG: HBCXZ    I-B Username: [REDACTED]

3 MSG TYPE: FPL    7 ACFT IDENT: HBCXZ    8 Flight Rules: V    Type of Flight: G  
 9 Number: [ ]    Type of Aircraft: C172    WTC: L    10 Equipment: DOVY/S  
 13 DEP AD: LSZH    EOBT: 1400  
 15 Speed: N0090    Level: VFR

Route: ZUE SINGEN KONSTANZ BREGENZ 4724N00938E SANTIS GOSSAU

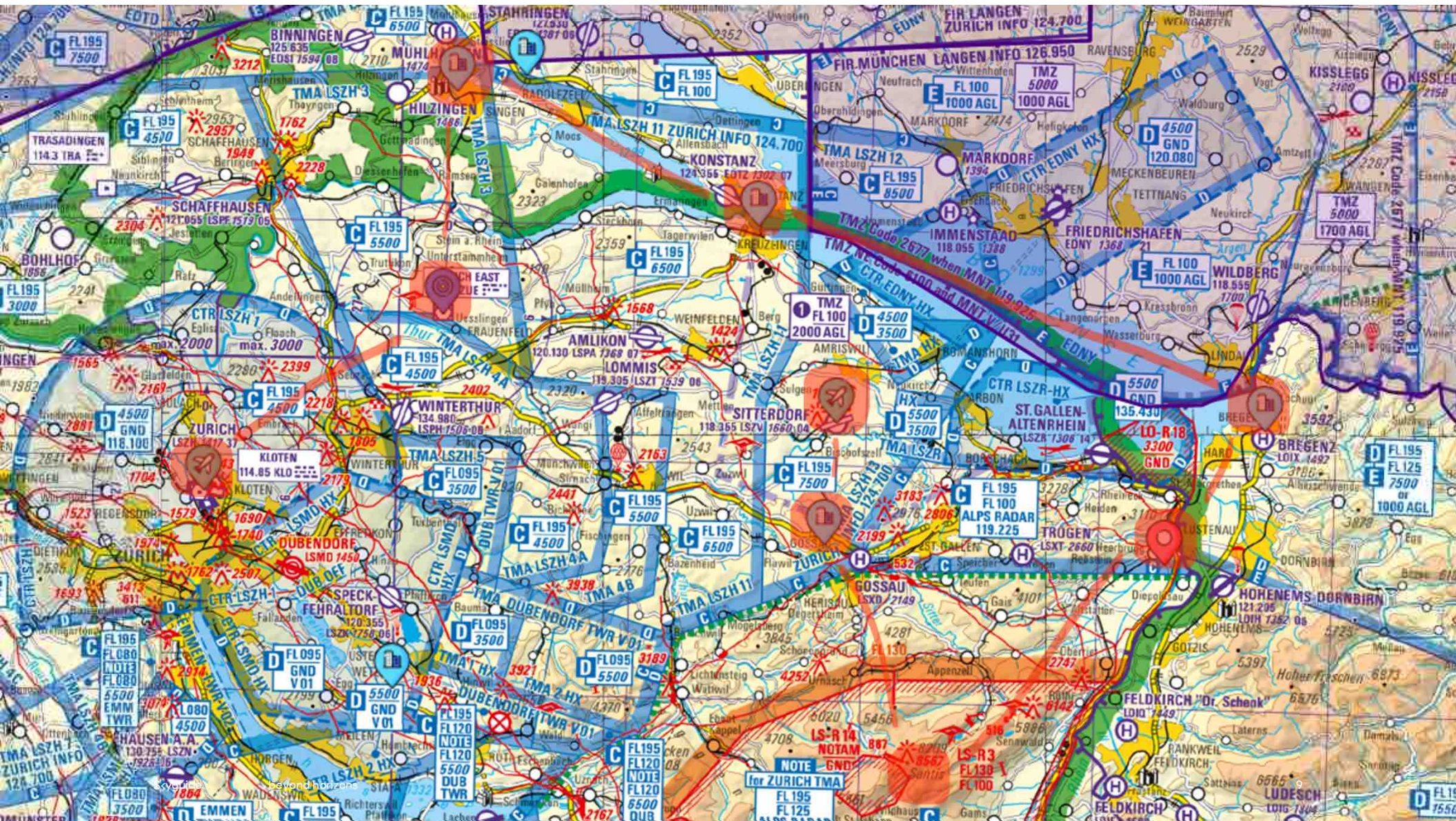
IFPLW: [ ]

16 DEST AD: LSZV    Total EET: 0120    ALTN AD: LSZR    2nd ALTN AD: [ ]

18 Other Information: DOF/230124 EET/BREGENZ0045 RMK/ASLLSZHDMFG99999 CREW CONTACT 004179123456

19 Endurance (HHMM): E/ 0400    Persons on board: P/ 2    Emergency Radio: UHF [ ] VHF [ ] ELT [x]  
 Survival Equipment: S/ Polar [ ] Desert [ ] Maritime [ ] Jungle [ ]  
 Jackets: J/ Lights [ ] Fluores [ ] UHF [ ] VHF [x]  
 Dinghies: D/ Number [ ] Capacity [ ] Cover [ ] Colour [ ]  
 Aircraft colour and marking: A/ RED WHITE  
 Remarks: N/ [ ]    Pilot in command: C/ DONALD DUCK

Status: Received    Associate to FLT    Flight Event History    Print    Re-Queue    Repair    Reject    Forward    Close    Cancel



**NOTE**  
for ZURICH TMA  
FL 195  
FL 125  
ALPS RADAR

FPL HBCXZ

Location indicator: Addresses

FR	1	2	3	4	5	6	7
V	LSAZ	LOVV	EDMM	EDGG			
V							
V							
V							

Extract Airspaces  
Address Rules  
City Pair  
CFMU Routes

Message Detailed | Message Free Text | Remarks | Recipient | **Forward Addresses**

DTG:  Originator: **LSZH ZPX** ACFT REG: **HBCXZ** I-B Username:

3 MSG TYPE: **FPL** 7 ACFT IDENT: **HBCXZ** 8 Flight Rules: **V** Type of Flight: **G**

9 Number:  Type of Aircraft: **C172** WTC: **L** 10 Equipment: **DOVY/S**

13 DEP AD: **LSZH** EOBT: **1400**

15 Speed: **N0090** Level: **VFR**

Route: **ZUE SINGEN KONSTANZ BREGENZ 4724N00938E SANTIS GOSSAU**

IFPLV:

16 DEST AD: **LSZV** Total EET: **0120** ALTN AD: **LSZR** 2nd ALTN AD:

18 Other Information: **DOF/230124 EET/BREGENZ0045 RMK/ASLLSZHDMFG99999 CREW CONTACT 004179123456**

19

Endurance (HHMM): **E/ 0400** Persons on board: **P/ 2** Emergency Radio: UHF  VHF  ELT

Survival Equipment: Polar  Desert  Maritime  Jungle  Jackets: Lights  Fluores  UHF  VHF  Dinghies: Number  Capacity  Cover  Colour

Aircraft colour and marking: **A/ RED WHITE**

Remarks: **N/** Pilot in command: **C/ DONALD DUCK**

Status: New | Validate | Flight Event History | Print | Send Later | Send | Save | Cancel

Location indicator Addresses

DT	1	2	3	4	5	6	7
FF	LSZH ZTX	LSZV ZTX	EDDXIYR	EDDZZPZX	EDGGZFZX	EDMMZFZX	ETJAYVYX
	LOVVZFZX	LOWWYWY	LOWWZPZX	LSAZZFZX			
FF							
FF							

IFPS +  
IFPS+ +  
+

Extract Airspaces  
Address Rules  
City Pair  
CFMU Routes

Message Detailed Message Free Text Remarks Recipient Forward Addresses

DTG: \_\_\_\_\_ Originator: **LSZH ZPZX** ACFT REG: **HBCXZ** I-B Username: \_\_\_\_\_

3 MSG TYPE: **FPL** 7 ACFT IDENT: **HBCXZ** 8 Flight Rules: **V** Type of Flight: **G**  
 9 Number: \_\_\_\_\_ Type of Aircraft: **C172** WTC: **L** 10 Equipment: **DOVY/S**  
 13 DEP AD: **LSZH** EOBT: **1400**  
 15 Speed: **N0090** Level: **VFR**

Route: **ZUE SINGEN KONSTANZ BREGENZ 4724N00938E SANTIS GOSSAU**  
 IFPLV:

16 DEST AD: **LSZV** Total EET: **0120** ALTN AD: **LSZR** 2nd ALTN AD: \_\_\_\_\_

18 Other Information: **DOF/230124 EET/BREGENZ0045 RMK/ASLLSZHDMFG99999 CREW CONTACT 004179123456**

19 Endurance (HMM): **E/ 0400** Persons on board: **P/ 2** Emergency Radio: UHF  VHF  ELT   
 Survival Equipment: Polar  Desert  Maritime  Jungle   
 Jackets: Lights  Fluores  UHF  VHF   
 Dinghies: Number  Capacity  Cover  Colour \_\_\_\_\_  
 Aircraft colour and marking: **A/ RED WHITE**  
 Remarks: **N/ \_\_\_\_\_** Pilot in command: **C/ DONALD DUCK**

Status: **New** Validate Flight Event History Print Send Later Send Save Cancel

FPL HBKGW

Location indicator: **Addresses**

DT	1	2	3	4	5	6	7
FF	LSZH ZPZX						
FF							
FF							
FF							

IFPS +  
IFPS+ +  
+

Extract Airspaces  
Address Rules  
City Pair  
CFMU Routes

Message Detailed | Message Free Text | Remarks | Recipient | Forward Addresses

DTG: 252047    Originator: EKODFFLX    ACFT REG: HBKGW

3 MSG TYPE: FPL    7 ACFT IDENT: HBKGW

9 Number:    Type of Aircraft:    ...

13 DEP AD: LSZH

15 SE:    ...

16 DEST AD:    ...

18 Other Information:    EKODFFLX RMK/ASLLSZHDMFG796804

19

E/ Endurance (HHMM): 0656    P/ Persons on board: 2    R/ Emergency Radio: UHF  VHF  ELT

S/ Survival Equipment: Polar  Desert  Maritime  Jungle     J/ Jackets: Lights  Fluores  UHF  VHF     D/ Dinghies: Number  Capacity  Cover  Colour

Aircraft colour and marking: A/ GRAY WITH MARKINGS BLUE

Remarks:    Pilot in command: C/ [REDACTED] LSZH



FPL HBCLH

Location indicator: Addresses

DT	1	2	3	4	5	6	7
FF	LSZH ZPX						
FF							
FF							
FF							

IFPS +  
IFPS+ +  
+

Extract Airspaces  
Address Rules  
City Pair  
CFMU Routes

Message Detailed | Message Free Text | Remarks | Recipient | Forward Addresses

DTG: 252018    Originator: KBLIHAEX    ACFT REG: HBCLH    I-B Username: \_\_\_\_\_

3 MSG TYPE: FPL    7 ACFT IDENT: HBCLH    8 Flight Rules: V    Type of Flight: G

9 Number: \_\_\_\_\_    Type of Aircraft: C172    WTC: L    10 Equipment: GOY/S

13 DEP AD: LSZH    EOBT: 0920

15 Speed: N0098    Level: VFR

Route:  
IFPLW: DCT W2 DCT W1 DCT LSZHS DCT 4716N00836E DCT 4712N0084E DCT 472N0082E DCT 4708N00906E DCT 4708N00918E DCT 470N00909E DCT 712N00852E DCT 4712N0082E DCT 4716N00836E DCT LSZHS DCT W1 DCT

16 DEST AD: LSZH    1st ALTN AD: LSZF    2nd ALTN AD: \_\_\_\_\_

18 Other Information: DOF/220326 RMK/ASLLSZHDM1355306 ASLLSZHAMFG908530 PILOT \_\_\_\_\_, CREATED BY SKYDEMON, SUPP INFO RQS KBLIHAEX

19

Endurance (HHMM): E/ \_\_\_\_\_    Persons on board: P/ \_\_\_\_\_    Emergency Radio: UHF  VHF  ELT

Survival Equipment: S/ Polar  Desert  Maritime  Jungle

Jackets: J/ Lights  Fluores  UHF  VHF

Dinghies: D/ Number \_\_\_\_\_ Capacity \_\_\_\_\_ Cover  Colour \_\_\_\_\_

Aircraft colour and marking: A/ \_\_\_\_\_

Remarks: N/ \_\_\_\_\_    Pilot in command: C/ \_\_\_\_\_

Status: Closed    Associate to FLT    Flight Event History    ARR-MSG    DEP-MSG    CNL-MSG    Print    Cancel



1. AIM Operations
2. Flugplan
3. Search & Rescue
4. Fragen & Antworten

## Organisation Such- & Rettungsdienst:

**AIP SWITZERLAND** **GEN 3.6 - 1**  
**16 JUN 2022**

---

**GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE**

**1. Responsible service**

The SAR service is under the responsibility of FOCA. The provision execution of SAR is delegated to the Swiss Air Force (RCC and search FLT).

<b>SEARCH AND RESCUE CO-ORDINATION CENTRE (RCC)</b> <b>SAR Centre Zurich</b>				
<b>Postal address</b>	<b>TEL H24</b>	<b>FAX</b>	<b>Telex AFTN</b>	<b>Notes</b>
Schweizer Luftwaffe / Swiss Air Force RCC / Op Zen LW Flugplatz Dübendorf / OZD CH-8600 Dübendorf Switzerland	<b>+41 (0) 58 484 10 00</b>	NIL	LSARYCYX	Email: rcc.lw@vtg.admin.ch

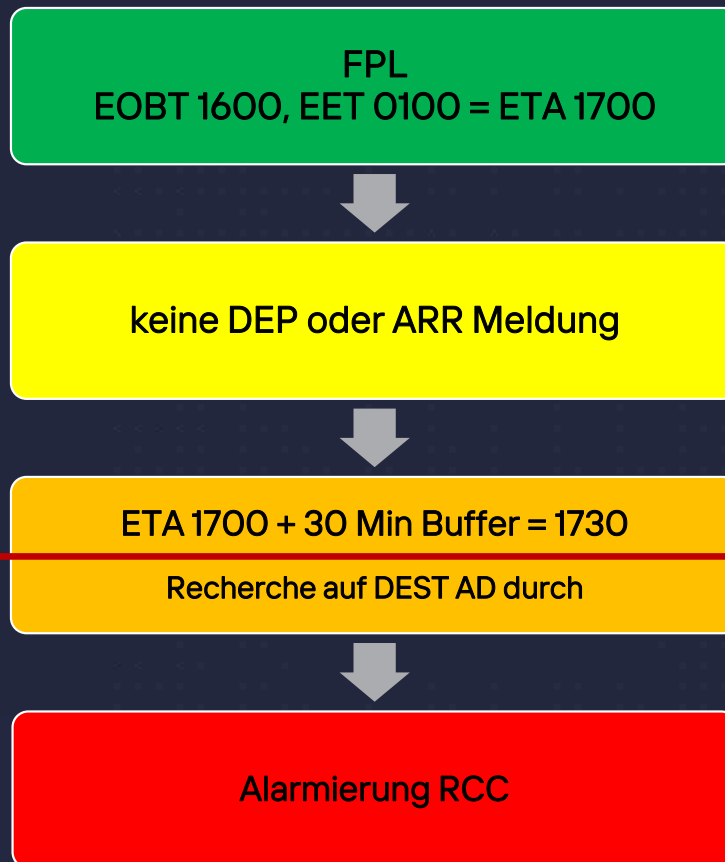
## Auslösung Such- & Rettungsdienst:

- Notsender (ELT) ausgelöst
- Überfälliger Flugplan (INCERFA)
- Vermisstes Luftfahrzeug
- Persönlicher Notsender (PLB)



## Search & Rescue

## skyguide



### Alarmstufe 1 - INCERFA (Ungewissheitsstufe)

Sobald die letzte Meldung oder die Landung eines Flugzeuges länger als eine halbe Stunde überfällig ist, wird **Alarmstufe 1 - INCERFA (Ungewissheitsstufe)** eingeleitet. Aufgrund des Flugplans wird versucht, Informationen über den Verbleib des Luftfahrzeuges zu erhalten. In mehr als 90% der Fälle wird das abgängige Flugzeug schon aufgrund von telefonischen Nachforschungen gefunden.

### Alarmstufe 2 - ALERFA (Bereitschaftsstufe)

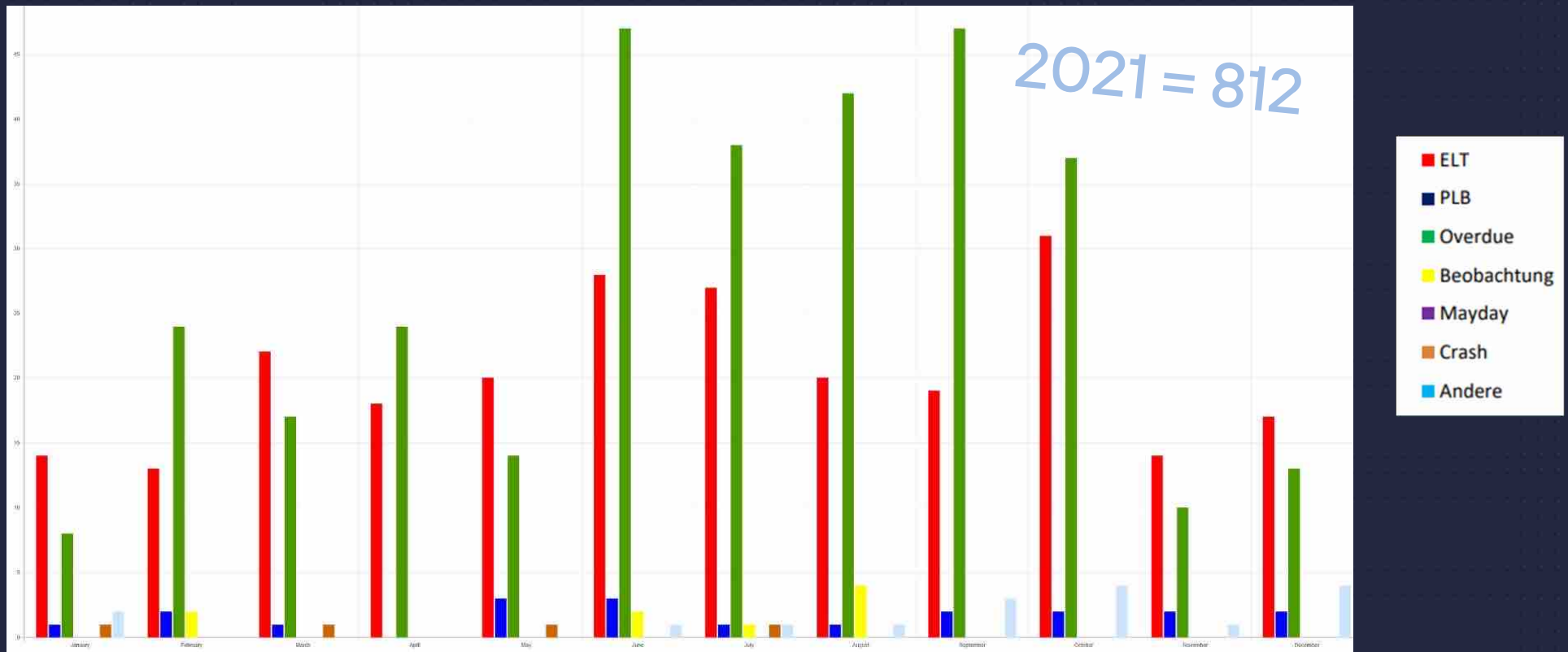
### Alarmstufe 3 - DETRESFA (Notstufe)

## Vermeidung Search & Rescue

- Delays > 30 Minuten und Änderungen melden
- Start und Landemeldung sicherstellen
  - Flugpläne schliessen: 0800 437 837
  - Ausnahme: kontrollierter Flugplatz während OPR HR
- Flugpläne annullieren wenn Flug nicht stattfindet
- ELT Fehlalarme melden: RCC Zürich 058 484 10 00

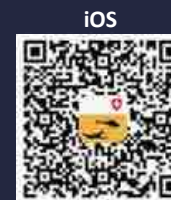
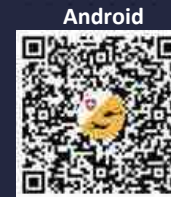
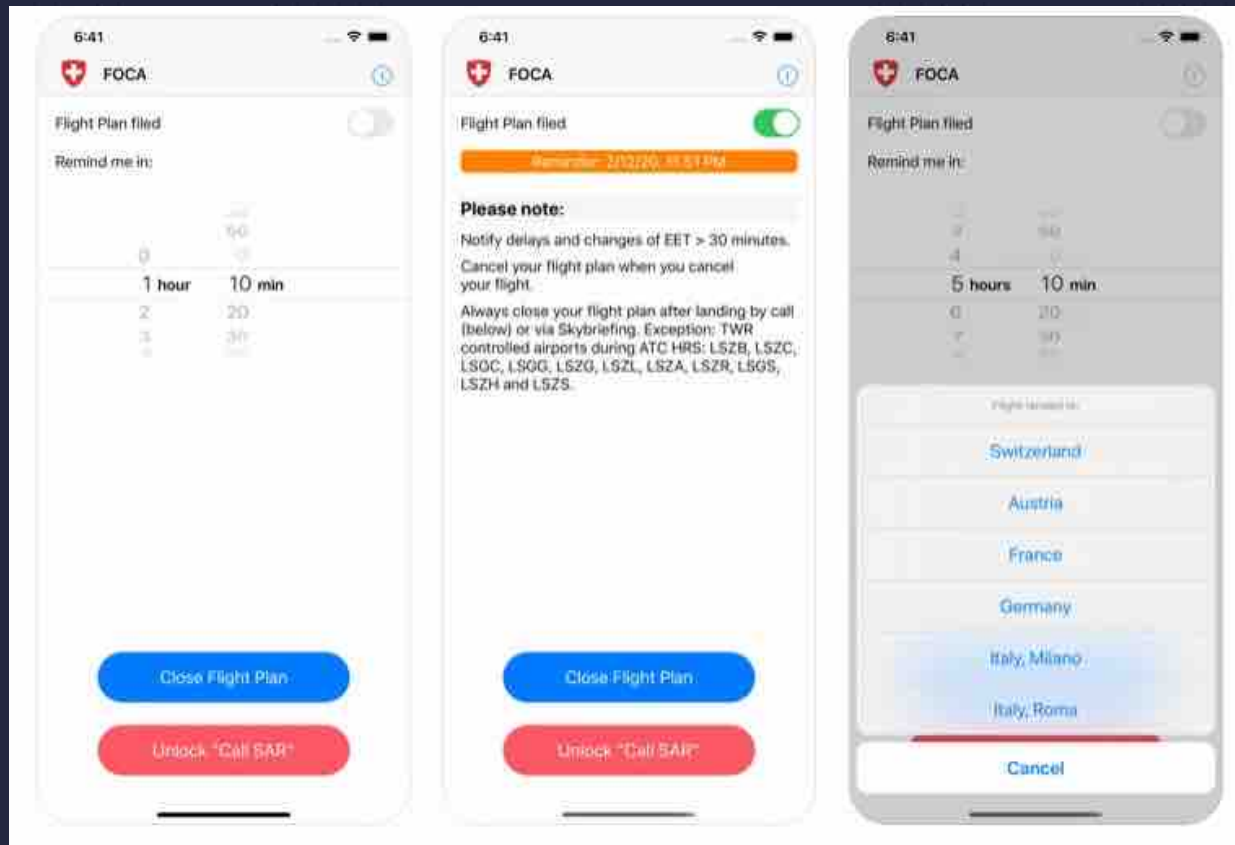


# INCERFA (Fehl) Alarme 2021





# Swiss SAR Alerts App



1. AIM Operations
2. Flugplan
3. Search & Rescue
4. Fragen & Antworten



skyguide

# Herzlichen Dank

AIM Operations  
[helpdesk@skybriefing.com](mailto:helpdesk@skybriefing.com)  
+41 43 931 61 61