

Einführung R44 Raven II “NG”



Inhalt

- Grundsätzliches
- Was ist anders?
- Details Avionik
- Referenzen



Grundsätzliches

- Kleine Unterschiede beim Fluggerät können im Flug viel Kapazität beanspruchen
- Macht euch unbedingt VOR dem Flug ausgiebig mit dem Heli vertraut:
 - Studium der Avionik-Manuals
 - Studium Cockpit-Layout (wo finde ich welche Information im Flug)
- Während dem Flug nicht im Cockpit „herumpröbeln“
- Der Blick ist auch im neuen Heli jeweils nur für einen kurzen „Blinzler“ im Cockpit und danach gleich wieder draussen!



Was ist anders?

- Panel: Design, Anordnung und Instrumentierung
- Avionik Hauptschalter
- Full Throttle Warning Light
- Engine Monitoring Unit - EMU
- High RPM Alert
- Accessory Bar pilotenseitig: Halterung für iPad mini 4/5 und USB Ports
- Für die neuen R44 gibt es eine eigene Checkliste. Bitte nur diese verwenden!



Panel und Instrumentierung

Warning lights

Multifunktionsdisplay
(Garmin G500)

High RPM Alert Test
Button

Full Throttle Warning Light

COM 1/GPS/NAV
(Garmin GTN650)

Intercom Panel

COM 2 (Garmin GTR225)



High RPM Alert / Full Throttle Warnung

- High RPM Alert

- ertönt über die Headsets mittels Wechselklang
- Wenn Rotordrehzahl 106%-108% erreicht
- Wird bei Start-up über den Testknopf geprüft

- Full Throttle Warnung

- Leuchtet auf, wenn Gasdrehgriff nahe bei „Vollgas“ ist

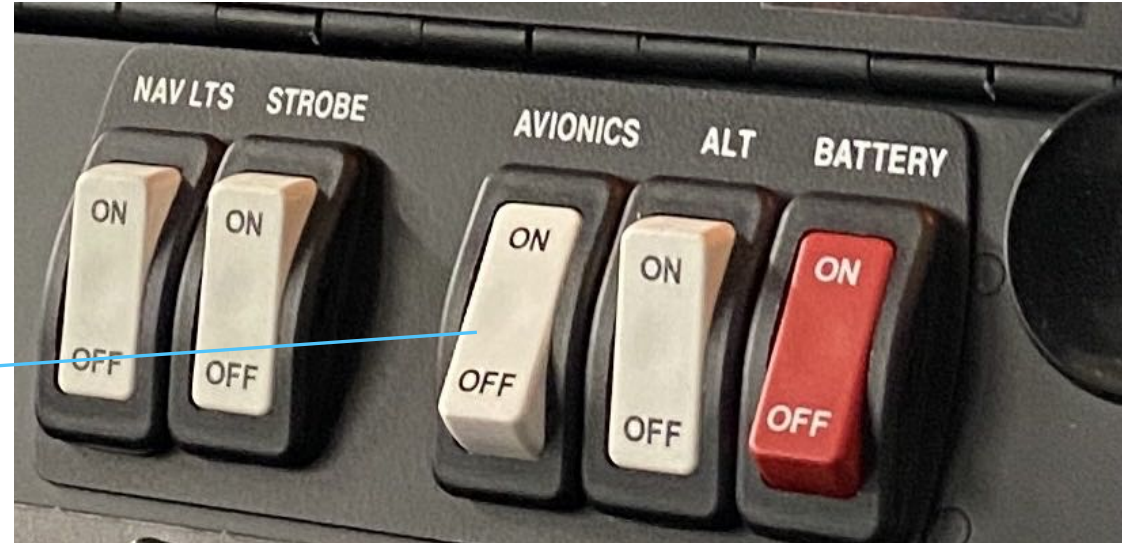


Avionik Hauptschalter

- Garmin G500
- GPS/COM
- Transponder

...werden über den Avionik Schalter ein- und ausgeschaltet

Beim Start-Up muss der Avionik-Schalter auf OFF sein. Durch die Spannungsschwankungen während dem Anlassen können die elektrischen Geräte schaden nehmen!



Warning lights

Die Warning lights werden über den zentralen Testknopf getestet (Annunciator Panel Test) und nicht mehr hinten am Heli bei der Sicherung vom Clutch-Actuator.



EMU

Der Heli verfügt über eine EMU (Engine Monitoring Unit). Die EMU überwacht diverse Parameter und zeichnet Überschreitungen auf.



Wird der Testknopf bei den Warning lights gedrückt, muss unten rechts die „EMU“ Lampe konstant leuchten. Wenn sie schnell blinkt (4x/sek.), wurde eine Exceedance registriert.

Mit einer Exceedance darf nicht gestartet werden!

Nachdem der Master Battery eingeschaltet wurde, dauert es ca. 10s bis die EMU aufgestartet ist und die Testlampe funktioniert.



Garmin G500 Multifunktionsdisplay

IAS

Wind:

H: Headwind
X: Crosswind
Total wind direction/speed



Kartenmodus
s. nächste Seite

Höhe

Variometer

Altimeter
Setting

Heading



Garmin G500 Kartenmodus



Mit Klick auf den
Horizont verlässt
man den
Kartenmodus wieder



Garmin G500 Altimeter Setting

Die Höhenmessereinstellung kann wie folgt verstellt werden:



1. Klick auf die Druckreferenz

1. Oder drehe den Knopf nach rechts auf „BARO)



Garmin G500 Altimeter Setting

Achtung: Wenn STD BARO aktiviert ist (siehe grüner Balken), kann der Druck nicht verstellt werden. Dann muss zuerst einmal auf STD BARO gedrückt werden.



2. Nun kann entweder Standarddruck (STD BARO) oder der gewünschte Referenzdruck eingestellt werden



Garmin GTN650 (COM1/GPS/NAV)

Das GTN650 ist das primäre Funkgerät. Eine Kurzanleitung fürs GTN650 findet ihr [hier](#)



Garmin GTR225 (COM 2)

Das Handbuch für das Garmin GTR 225 findet ihr [hier](#)



Intercom Panel



COM = hören

NAV Ident hören

MIC = sprechen

Pilot, Copi und PAX können separat zu- oder weggeschaltet werden



Intercom Panel

Hören und sprechen auf COM 1



Hören und sprechen auf COM 1,
zusätzlichen hören auf COM 2



Referenzen

Alle Dokumente sind im „intern“ Bereich von heli-academy.ch verfügbar

- [Garmin G500 Manual](#)
 - [Garmin GTN 650 Manual](#)
 - [Garmin GTN 650 Kurzanleitung](#)
 - [Garmin GTR 225 Manual](#)
 - [Garmin GMA 350H Manual](#)
 - [Checkliste](#)
-
- Euer POH (sofern aktuell) gilt auch für die neuen Helis
 - Weight and Balance HB-ZYO:
 - BEM: 1577.2 lbs
 - Long. Arm: 107.1 inch
 - Lat. Arm: -0.1 inch



Viel Spass und happy landings...

- Zögert bei Unklarheiten bitte nicht, auf uns zuzukommen!

